

Güterverkehr auf der Donau im Jahr 2015



Schnellbericht 4.5

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen
in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst
unter der Adresse

Guglgasse 13
A- 1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28 / 7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
A-1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Sabine Feyerl
Tel.:+43 1 711 28 / 7557
e-mail: Sabine.Feyerl@statistik.gv.at

Web site

[http: //www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Haftungsausschluss

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

" Copyright STATISTIK AUSTRIA

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe "STATISTIK AUSTRIA" ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.
© STATISTIK AUSTRIA"

Wien 2016

Güterverkehr auf der Donau

Schnellbericht

Vorbemerkungen - Methodische Hinweise

1. Binnenschifffahrt

1.1 Rechtsgrundlagen

1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.g.F.

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005, zuletzt novelliert mit BGBl. II Nr. 443/2011 u Nr.18/2012.

1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen, sowie die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

1.2 Allgemeines

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

1.3 Besonderheiten

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls hochgewichtet. (siehe 4. Methodische Hinweise).

2. Ergebnisdarstellung

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

3. Einige wichtige Hinweise

3.1 Inlandverkehr

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

3.2 Grenzüberschreitender Empfang

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

3.3 Grenzüberschreitender Versand

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im

Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

3.4 Transitverkehr

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

3.5 Transportaufkommen

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

3.6 Transportleistung

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

3.7 Zahl der beladenen Fahrten

Die Zahl der beladenen Fahrten bezieht sich beim Verkehrsträger Schiff auf einzelne beladene Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt.

4. Methodische Hinweise

Die Werte bezogen auf den Transitverkehr werden seit Beginn des Berichtsjahres 2007 monatsweise, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten in Empfang zu Tal und Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

INHALTSVERZEICHNIS

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse)..... 1

Verkehrsbereiche nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr..... 3

Grenzüberschreitender Empfang 4

Grenzüberschreitender Versand 5

Transitverkehr..... 6

Insgesamt 7

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche 8

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik (NST/R)..... 9

Transportaufkommen und Transportleistung bezogen auf Verkehrsbereiche nach Fahrrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr..... 10

Grenzüberschreitender Empfang 11

Grenzüberschreitender Versand 12

Transitverkehr..... 13

Insgesamt 14

Wasserumschlag österr. Häfen gliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

Ein- und Ausladehäfen 15/1

Insgesamt und Anteile in Prozent..... 15/2

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Jahr 2015

Tabelle 1

Verkehrsbereich	Zahl der beladenen Fahrten	Transportaufkommen in T	Transportleistung gesamt in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel. gef. KM in %	Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T
Inlandverkehr	578	680.335	66.764	-	67,1	98	1.164
Vergleich zum Vorjahr in %	-16,0	-14,8	-14,1	-	+6,6	+0,9	+6,4
Grenzüberschr. Güterempfang	4.109	4.325.020	4.124.244	3.317.991	63,4	954	1.084
Vergleich zum Vorjahr in %	-7,7	-13,2	-15,2	- 15,2	-5,1	-2,3	-4,2
Grenzüberschr. Güterversand	1.876	1.763.975	1.609.804	1.317.736	54,7	913	918
Vergleich zum Vorjahr in %	-11,2	-13,2	-8,1	- 6,5	+2,2	+5,8	-1,9
Transitverkehr ¹⁾	2.095	1.830.025	2.531.169	1.890.660	50,1	1.383	894
Vergleich zum Vorjahr in %	-14,6	-20,8	-21,4	- 21,7	-5,7	-0,9	-7,0
Insgesamt	8.658	8.599.354	8.331.980	6.526.386	57,1	969	986
Vergleich zum Vorjahr in %	-10,8	-15,0	-16,0	- 15,7	-3,6	-1,1	-4,6

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Inlandverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2015

Tabelle 3

Inlandverkehr						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	1	2.200	505	23,0	
	zu Tal	3	5.775	3.445	59,7	
	zusammen	4	7.975	3.951	49,5	
DE	zu Berg	76	107.744	65.775	61,0	
	zu Tal	13	19.512	16.016	82,1	
	zusammen	89	127.256	81.791	64,3	
AT	zu Berg	196	325.150	207.328	63,8	
	zu Tal	234	418.895	331.186	79,1	
	zusammen	430	744.045	538.514	72,4	
SK	zu Berg	48	63.792	49.375	77,4	
	zu Tal	2	2.430	1.700	70,0	
	zusammen	50	66.222	51.075	77,1	
HU	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	2	3.050	1.727	56,6	
	zusammen	2	3.050	1.727	56,6	
BG	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	1	1.700	820	48,2	
	zusammen	1	1.700	820	48,2	
RO	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	1	1.500	1.200	80,0	
	zusammen	1	1.500	1.200	80,0	
UA	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	1	1.450	1.257	86,7	
	zusammen	1	1.450	1.257	86,7	
Zusammen	zu Berg	321	498.886	322.983	64,7	
	zu Tal	257	454.312	357.351	78,7	
	zusammen	578	953.198	680.335	71,4	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Gütereempfang nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2015

Tabelle 4

Grenzüberschreitender Gütereempfang					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	22	51.527	14.767	28,7
	zu Tal	301	672.030	317.281	47,2
	zusammen	323	723.557	332.048	45,9
BE	zu Berg	5	6.154	3.840	62,4
	zu Tal	31	71.650	30.391	42,4
	zusammen	36	77.804	34.231	44,0
DE	zu Berg	351	558.714	327.655	58,6
	zu Tal	671	1.204.987	659.721	54,7
	zusammen	1.022	1.763.701	987.376	56,0
AT	zu Berg	561	1.019.137	607.039	59,6
	zu Tal	35	62.562	35.869	57,3
	zusammen	596	1.081.699	642.908	59,4
CZ	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.180	388	32,8
	zusammen	1	1.180	388	32,8
SK	zu Berg	1.020	1.541.266	1.209.230	78,5
	zu Tal	30	37.377	20.394	54,6
	zusammen	1.050	1.578.643	1.229.625	77,9
HU	zu Berg	51	73.475	50.074	68,2
	zu Tal	64	90.997	51.883	57,0
	zusammen	115	164.472	101.957	62,0
RS	zu Berg	10	13.644	6.255	45,8
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	10	13.644	6.255	45,8
HR	zu Berg	9	10.824	5.224	48,3
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	9	10.824	5.224	48,3
BG	zu Berg	55	82.942	45.230	54,5
	zu Tal	6	9.953	4.251	42,7
	zusammen	61	92.895	49.481	53,3
RO	zu Berg	366	554.233	358.006	64,6
	zu Tal	72	83.518	43.438	52,0
	zusammen	438	637.751	401.444	62,9
UA	zu Berg	441	681.767	526.588	77,2
	zu Tal	6	8.830	6.410	72,6
	zusammen	447	690.597	532.998	77,2
MD	zu Berg	1	1.700	1.087	63,9
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.700	1.087	63,9
Zusammen	zu Berg	2.892	4.595.383	3.154.995	68,7
	zu Tal	1.217	2.243.084	1.170.025	52,2
	zusammen	4.109	6.838.467	4.325.020	63,2

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Güterversand nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2015

Tabelle 5

Grenzüberschreitender Güterversand						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	218	439.677	195.037	44,4	
	zu Tal	17	30.385	14.495	47,7	
	zusammen	235	470.062	209.532	44,6	
BE	zu Berg	29	64.956	28.424	43,8	
	zu Tal	5	7.816	5.159	66,0	
	zusammen	34	72.772	33.583	46,1	
LU	zu Berg	3	5.625	3.611	64,2	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	3	5.625	3.611	64,2	
FR	zu Berg	1	1.284	582	45,3	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	1.284	582	45,3	
CH	zu Berg	1	1.547	12	0,8	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	1.547	12	0,8	
DE	zu Berg	452	765.465	442.698	57,8	
	zu Tal	151	228.286	133.099	58,3	
	zusammen	603	993.751	575.797	57,9	
AT	zu Berg	31	56.912	31.938	56,1	
	zu Tal	261	452.430	241.634	53,4	
	zusammen	292	509.342	273.572	53,7	
CZ	zu Berg	1	1.158	277	23,9	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	1.158	277	23,9	
SK	zu Berg	21	19.476	12.197	62,6	
	zu Tal	66	90.437	60.592	67,0	
	zusammen	87	109.913	72.789	66,2	
HU	zu Berg	36	44.150	27.237	61,7	
	zu Tal	56	81.558	49.658	60,9	
	zusammen	92	125.708	76.895	61,2	
RS	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	126	261.138	160.701	61,5	
	zusammen	126	261.138	160.701	61,5	
HR	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	7	8.408	5.672	67,5	
	zusammen	7	8.408	5.672	67,5	
BG	zu Berg	3	4.372	2.182	49,9	
	zu Tal	66	99.051	50.269	50,8	
	zusammen	69	103.423	52.451	50,7	
RO	zu Berg	43	49.691	29.013	58,4	
	zu Tal	140	194.345	123.802	63,7	
	zusammen	183	244.036	152.815	62,6	
UA	zu Berg	2	2.770	2.391	86,3	
	zu Tal	140	232.847	143.296	61,5	
	zusammen	142	235.617	145.687	61,8	
Zusammen	zu Berg	841	1.457.083	775.599	53,2	
	zu Tal	1.035	1.686.701	988.376	58,6	
	zusammen	1.876	3.143.784	1.763.975	56,1	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transitverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2015

Tabelle 6

Transitverkehr ¹⁾					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	264	642.811	314.497	48,9
	zu Tal	123	273.775	116.502	42,6
	zusammen	387	916.585	430.998	47,0
BE	zu Berg	38	93.744	40.953	43,7
	zu Tal	14	32.121	11.352	35,3
	zusammen	52	125.865	52.305	41,6
DE	zu Berg	716	1.203.626	634.987	52,8
	zu Tal	130	174.150	73.188	42,0
	zusammen	847	1.377.775	708.175	51,4
AT	zu Berg	37	65.622	35.326	53,8
	zu Tal	2	4.337	1.076	24,8
	zusammen	39	69.960	36.402	52,0
SK	zu Berg	182	276.150	179.528	65,0
	zu Tal	10	15.504	7.364	47,5
	zusammen	193	291.655	186.891	64,1
HU	zu Berg	113	182.202	91.012	50,0
	zu Tal	37	66.790	26.632	39,9
	zusammen	151	248.992	117.644	47,2
RS	zu Berg	11	14.984	9.535	63,6
	zu Tal	8	12.031	5.190	43,1
	zusammen	19	27.015	14.725	54,5
HR	zu Berg	26	37.725	20.160	53,4
	zu Tal	4	4.953	2.918	58,9
	zusammen	30	42.678	23.077	54,1
BG	zu Berg	117	166.327	96.427	58,0
	zu Tal	92	131.470	43.401	33,0
	zusammen	210	297.797	139.828	47,0
RO	zu Berg	98	123.341	78.645	63,8
	zu Tal	27	32.210	17.160	53,3
	zusammen	125	155.551	95.806	61,6
UA	zu Berg	19	31.267	15.730	50,3
	zu Tal	14	21.646	3.868	17,9
	zusammen	33	52.913	19.598	37,0
MD	zu Berg	1	3.342	1.264	37,8
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	3.342	1.264	37,8
MT	zu Berg	3	5.962	3.310	55,5
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	3	5.962	3.310	55,5
Zusammen	zu Berg	1.629	2.847.104	1.521.373	53,4
	zu Tal	465	768.987	308.651	40,1
	zusammen	2.095	3.616.091	1.830.025	50,6

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsbereiche insgesamt nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2015

Tabelle 7

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	505	1.136.215	524.806	46,2
	zu Tal	444	981.965	451.723	46,0
	zusammen	949	2.118.179	976.529	46,1
BE	zu Berg	72	164.854	73.216	44,4
	zu Tal	50	111.587	46.903	42,0
	zusammen	122	276.441	120.119	43,5
LU	zu Berg	3	5.625	3.611	64,2
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	3	5.625	3.611	64,2
FR	zu Berg	1	1.284	582	45,3
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.284	582	45,3
CH	zu Berg	1	1.547	12	0,8
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.547	12	0,8
DE	zu Berg	1.595	2.635.549	1.471.115	55,8
	zu Tal	965	1.626.935	882.024	54,2
	zusammen	2.561	4.262.483	2.353.139	55,2
AT	zu Berg	825	1.466.821	881.632	60,1
	zu Tal	532	938.224	609.764	65,0
	zusammen	1.357	2.405.046	1.491.396	62,0
CZ	zu Berg	1	1.158	277	23,9
	zu Tal	1	1.180	388	32,8
	zusammen	2	2.338	664	28,4
SK	zu Berg	1.271	1.900.684	1.450.330	76,3
	zu Tal	108	145.748	90.050	61,8
	zusammen	1.380	2.046.433	1.540.380	75,3
HU	zu Berg	200	299.827	168.323	56,1
	zu Tal	159	242.395	129.900	53,6
	zusammen	360	542.222	298.223	55,0
RS	zu Berg	21	28.628	15.790	55,2
	zu Tal	134	273.169	165.891	60,7
	zusammen	155	301.797	181.681	60,2
HR	zu Berg	35	48.549	25.383	52,3
	zu Tal	11	13.361	8.590	64,3
	zusammen	46	61.910	33.973	54,9
BG	zu Berg	175	253.641	143.839	56,7
	zu Tal	165	242.174	98.741	40,8
	zusammen	341	495.815	242.580	48,9
RO	zu Berg	507	727.265	465.664	64,0
	zu Tal	240	311.573	185.600	59,6
	zusammen	747	1.038.838	651.264	62,7

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsbereiche insgesamt nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2015

Tabelle 7

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
UA	zu Berg	462	715.804	544.709	76,1
	zu Tal	161	264.773	154.830	58,5
	zusammen	623	980.577	699.539	71,3
MD	zu Berg	2	5.042	2.351	46,6
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	2	5.042	2.351	46,6
MT	zu Berg	3	5.962	3.310	55,5
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	3	5.962	3.310	55,5
Zusammen	zu Berg	5.683	9.398.456	5.774.950	61,4
	zu Tal	2.974	5.153.084	2.824.404	54,8
	zusammen	8.658	14.551.540	8.599.354	59,1

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

1) Transitwerte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ¹⁾
 Jahr 2015

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/1

Einlade- land	Einheit	Ausladeland							
		NL	BE	FR	CH	DE	AT	SK	HU
NL	T	-	-	-	-	-	826.881	2.883	73.611
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	91.028	1.009	25.764
	Ausl.	-	-	-	-	-	1.034.866	3.821	109.344
BE	T	-	-	-	-	-	48.721	6.361	36.390
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	9.799	2.226	12.736
	Ausl.	-	-	-	-	-	63.337	8.401	55.383
FR	T	-	-	-	-	-	1.098	-	2.152
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	123	-	753
	Ausl.	-	-	-	-	-	1.152	-	2.800
DE	T	-	-	-	-	-	293.325	14.841	55.384
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	45.169	5.194	19.384
	Ausl.	-	-	-	-	-	155.294	2.287	32.196
AT	T	163.479	149.267	-	21.508	441.346	680.335	54.683	370.774
	1.000 TKM Inl.	32.087	15.627	-	5.494	65.572	66.764	13.631	34.156
	Ausl.	204.003	194.047	-	23.358	139.977	-	2.258	83.484
SK	T	45.070	571	233	-	281.792	1.541.361	-	-
	1.000 TKM Inl.	15.774	200	81	-	98.627	326.451	-	-
	Ausl.	60.886	745	222	-	104.888	12.431	-	-
HU	T	208.213	72.473	20.060	7.211	606.536	403.034	-	-
	1.000 TKM Inl.	72.875	25.365	7.021	2.524	212.288	63.934	-	-
	Ausl.	313.475	114.448	25.316	9.523	438.254	103.319	-	-
RS	T	5.597	2.329	-	-	41.519	77.449	-	-
	1.000 TKM Inl.	1.959	815	-	-	14.532	9.004	-	-
	Ausl.	10.613	4.467	-	-	41.757	52.357	-	-
HR	T	2.163	2.991	-	-	14.523	44.935	-	-
	1.000 TKM Inl.	757	1.047	-	-	5.083	6.118	-	-
	Ausl.	3.808	5.503	-	-	9.695	24.265	-	-
RO	T	10.747	4.289	-	1.118	72.288	217.441	-	-
	1.000 TKM Inl.	3.761	1.501	-	391	25.301	38.940	-	-
	Ausl.	28.745	12.426	-	3.119	112.802	340.716	-	-
BG	T	-	-	-	-	112.778	55.920	-	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	39.472	10.237	-	-
	Ausl.	-	-	-	-	164.642	70.122	-	-
UA	T	-	-	-	-	8.873	814.855	-	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	3.106	205.451	-	-
	Ausl.	-	-	-	-	16.557	1.460.133	-	-
Insgesamt	T	435.269	231.919	20.293	29.837	1.579.655	5.005.355	78.767	538.311
	1.000 TKM Inl.	127.213	44.555	7.103	8.409	463.980	873.017	22.061	92.794
	Ausl.	621.530	331.636	25.538	36.000	1.028.573	3.317.991	16.767	283.206

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ¹⁾
 Jahr 2015

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/2

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						Insgesamt
		RS	HR	MD	RO	BG	UA	
NL	T	18.316	5.921	-	1.327	2.200	-	931.140
	1.000 TKM Inl.	6.411	2.072	-	465	770	-	127.519
	Ausl.	35.557	10.516	-	3.584	5.753	-	1.203.440
BE	T	2.412	-	-	689	1.004	-	95.576
	1.000 TKM Inl.	844	-	-	241	351	-	26.199
	Ausl.	4.961	-	-	1.846	2.687	-	136.615
FR	T	1.125	-	-	-	-	-	4.375
	1.000 TKM Inl.	394	-	-	-	-	-	1.270
	Ausl.	1.714	-	-	-	-	-	5.666
DE	T	8.364	7.401	-	32.638	35.633	-	447.586
	1.000 TKM Inl.	2.927	2.590	-	11.423	12.471	-	99.160
	Ausl.	6.662	7.884	-	56.998	56.375	-	317.696
AT	T	135.429	14.894	270	363.850	41.904	6.572	2.444.309
	1.000 TKM Inl.	30.784	3.783	64	81.507	8.818	544	358.832
	Ausl.	99.295	7.105	469	496.429	55.580	11.731	1.317.736
SK	T	-	-	-	-	-	-	1.869.027
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	441.134
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	179.172
HU	T	-	-	-	-	-	-	1.317.527
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	384.007
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.004.335
RS	T	-	-	-	-	-	-	126.894
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	26.310
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	109.193
HR	T	-	-	-	-	-	-	64.612
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	13.004
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	43.270
RO	T	-	-	-	-	-	-	305.883
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	69.895
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	497.809
BG	T	-	-	-	-	-	-	168.697
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	49.709
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	234.764
UA	T	-	-	-	-	-	-	823.728
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	208.556
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.476.690
Insgesamt	T	165.647	28.216	270	398.505	80.740	6.572	8.599.354
	1.000 TKM Inl.	41.360	8.446	64	93.636	22.411	544	1.805.593
	Ausl.	148.190	25.504	469	558.856	120.396	11.731	6.526.386

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte auf Unterererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R)
Jahr 2015

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 9

NST/R	Einheit	Verkehrsbereich				Insgesamt
		Inland- verkehr	Grenzüberschr. Empfang	Grenzüberschr. Versand	Transit- verkehr ¹⁾	
0	T	1.301	493.518	166.439	930.143	1.591.401
	1.000 TKM Inl.	240	86.738	37.270	325.550	449.798
	Ausl.	-	220.199	167.315	935.823	1.323.337
1	T	577	234.830	59.220	78.192	372.819
	1.000 TKM Inl.	42	26.733	12.926	27.367	67.067
	Ausl.	-	224.525	76.688	107.422	408.635
2	T	-	214.375	1.131	7.128	222.635
	1.000 TKM Inl.	-	27.148	250	2.495	29.893
	Ausl.	-	229.305	1.213	8.440	238.958
3	T	321.177	503.152	365.881	60.854	1.251.064
	1.000 TKM Inl.	47.433	53.644	33.483	21.299	155.859
	Ausl.	-	16.586	95.948	16.053	128.587
4	T	-	2.311.675	13.771	-	2.325.446
	1.000 TKM Inl.	-	528.938	884	-	529.822
	Ausl.	-	2.027.611	17.447	-	2.045.058
5	T	13.537	133.728	404.856	267.731	819.852
	1.000 TKM Inl.	1.543	12.623	71.478	93.706	179.351
	Ausl.	-	100.840	527.320	319.933	948.093
6	T	342.448	221.912	184.307	70.170	818.837
	1.000 TKM Inl.	17.344	30.737	29.838	24.559	102.479
	Ausl.	-	291.420	67.796	107.818	467.033
7	T	1.232	183.354	532.218	223.433	940.237
	1.000 TKM Inl.	160	32.952	101.450	78.202	212.763
	Ausl.	-	190.319	321.487	161.023	672.829
8	T	-	-	5.558	8.841	14.399
	1.000 TKM Inl.	-	-	452	3.094	3.546
	Ausl.	-	-	4.448	13.815	18.263
9	T	63	28.476	30.593	183.532	242.664
	1.000 TKM Inl.	1	6.739	4.038	64.236	75.015
	Ausl.	-	17.187	38.075	220.334	275.595
Insgesamt	T	680.335	4.325.020	1.763.975	1.830.025	8.599.354
	1.000 TKM Inl.	66.764	806.253	292.068	640.509	1.805.593
	Ausl.	-	3.317.991	1.317.736	1.890.660	6.526.386

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im Inlandverkehr nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2015

Tabelle 10

Inlandverkehr				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	505	41	-
	zu Tal	3.445	422	-
	zusammen	3.951	464	-
DE	zu Berg	65.775	1.275	-
	zu Tal	16.016	898	-
	zusammen	81.791	2.174	-
AT	zu Berg	207.328	42.805	-
	zu Tal	331.186	17.289	-
	zusammen	538.514	60.094	-
SK	zu Berg	49.375	3.593	-
	zu Tal	1.700	213	-
	zusammen	51.075	3.806	-
HU	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.727	216	-
	zusammen	1.727	216	-
BG	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	820	4	-
	zusammen	820	4	-
RO	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.200	1	-
	zusammen	1.200	1	-
UA	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.257	6	-
	zusammen	1.257	6	-
Zusammen	zu Berg	322.983	47.714	-
	zu Tal	357.351	19.049	-
	zusammen	680.335	66.764	-

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Gütereingang nach
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2015

Tabelle 11

Grenzüberschreitender Gütereingang				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	14.767	2.798	5.670
	zu Tal	317.281	41.182	368.559
	zusammen	332.048	43.980	374.229
BE	zu Berg	3.840	624	1.684
	zu Tal	30.391	3.978	36.303
	zusammen	34.231	4.602	37.987
DE	zu Berg	327.655	53.128	134.330
	zu Tal	659.721	82.063	689.243
	zusammen	987.376	135.191	823.572
AT	zu Berg	607.039	120.977	694.733
	zu Tal	35.869	3.946	43.916
	zusammen	642.908	124.924	738.649
CZ	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	388	43	60
	zusammen	388	43	60
SK	zu Berg	1.209.230	294.945	38.528
	zu Tal	20.394	2.391	9.854
	zusammen	1.229.625	297.335	48.381
HU	zu Berg	50.074	11.622	23.814
	zu Tal	51.883	6.038	52.767
	zusammen	101.957	17.660	76.582
RS	zu Berg	6.255	632	3.917
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	6.255	632	3.917
HR	zu Berg	5.224	821	3.448
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	5.224	821	3.448
BG	zu Berg	45.230	7.605	55.224
	zu Tal	4.251	497	3.404
	zusammen	49.481	8.102	58.628
RO	zu Berg	358.006	42.655	250.718
	zu Tal	43.438	5.373	42.505
	zusammen	401.444	48.029	293.222
UA	zu Berg	526.588	124.068	849.890
	zu Tal	6.410	607	8.038
	zusammen	532.998	124.675	857.928
MD	zu Berg	1.087	259	1.387
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	1.087	259	1.387
Zusammen	zu Berg	3.154.995	660.133	2.063.342
	zu Tal	1.170.025	146.119	1.254.649
	zusammen	4.325.020	806.253	3.317.991

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Güterversand nach
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2015

Tabelle 12

Grenzüberschreitender Güterversand				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	195.037	29.320	179.941
	zu Tal	14.495	3.529	7.417
	zusammen	209.532	32.849	187.358
BE	zu Berg	28.424	4.541	33.703
	zu Tal	5.159	1.314	3.154
	zusammen	33.583	5.855	36.857
LU	zu Berg	3.611	1.108	224
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	3.611	1.108	224
FR	zu Berg	582	55	110
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	582	55	110
CH	zu Berg	12	1	15
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	12	1	15
DE	zu Berg	442.698	65.621	303.464
	zu Tal	133.099	28.374	78.611
	zusammen	575.797	93.995	382.075
AT	zu Berg	31.938	9.475	8.984
	zu Tal	241.634	36.863	151.318
	zusammen	273.572	46.339	160.302
CZ	zu Berg	277	27	348
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	277	27	348
SK	zu Berg	12.197	2.022	3.895
	zu Tal	60.592	12.208	13.887
	zusammen	72.789	14.230	17.782
HU	zu Berg	27.237	2.634	13.091
	zu Tal	49.658	12.387	62.467
	zusammen	76.895	15.021	75.558
RS	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	160.701	9.348	57.506
	zusammen	160.701	9.348	57.506
HR	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	5.672	1.348	4.370
	zusammen	5.672	1.348	4.370
BG	zu Berg	2.182	381	650
	zu Tal	50.269	10.713	60.038
	zusammen	52.451	11.094	60.687
RO	zu Berg	29.013	2.993	14.343
	zu Tal	123.802	26.509	158.967
	zusammen	152.815	29.501	173.311
UA	zu Berg	2.391	600	2.618
	zu Tal	143.296	30.696	158.615
	zusammen	145.687	31.296	161.233
Zusammen	zu Berg	775.599	118.780	561.385
	zu Tal	988.376	173.288	756.350
	zusammen	1.763.975	292.068	1.317.736

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im Transitverkehr nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2015

Tabelle 13

Transitverkehr ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	314.497	110.074	396.442
	zu Tal	116.502	40.776	157.986
	zusammen	430.998	150.849	554.428
BE	zu Berg	40.953	14.333	52.698
	zu Tal	11.352	3.973	15.463
	zusammen	52.305	18.307	68.161
DE	zu Berg	634.987	222.245	540.493
	zu Tal	73.188	25.616	96.389
	zusammen	708.175	247.861	636.883
AT	zu Berg	35.326	12.364	38.723
	zu Tal	1.076	377	1.587
	zusammen	36.402	12.741	40.310
SK	zu Berg	179.528	62.835	81.415
	zu Tal	7.364	2.577	4.067
	zusammen	186.891	65.412	85.482
HU	zu Berg	91.012	31.854	93.800
	zu Tal	26.632	9.321	34.257
	zusammen	117.644	41.175	128.057
RS	zu Berg	9.535	3.337	7.073
	zu Tal	5.190	1.817	6.817
	zusammen	14.725	5.154	13.890
HR	zu Berg	20.160	7.056	9.618
	zu Tal	2.918	1.021	1.977
	zusammen	23.077	8.077	11.596
BG	zu Berg	96.427	33.750	134.089
	zu Tal	43.401	15.190	64.317
	zusammen	139.828	48.940	198.406
RO	zu Berg	78.645	27.526	98.655
	zu Tal	17.160	6.006	20.871
	zusammen	95.806	33.532	119.526
UA	zu Berg	15.730	5.505	21.539
	zu Tal	3.868	1.354	5.037
	zusammen	19.598	6.859	26.575
MD	zu Berg	1.264	442	1.626
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	1.264	442	1.626
MT	zu Berg	3.310	1.158	5.720
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	3.310	1.158	5.720
Zusammen	zu Berg	1.521.373	532.481	1.481.892
	zu Tal	308.651	108.028	408.768
	zusammen	1.830.025	640.509	1.890.660

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung insgesamt (alle Verkehrsbereiche) nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2015

Tabelle 14

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	524.806	142.234	582.053
	zu Tal	451.723	85.908	533.962
	zusammen	976.529	228.142	1.116.015
BE	zu Berg	73.216	19.498	88.085
	zu Tal	46.903	9.265	54.920
	zusammen	120.119	28.763	143.005
LU	zu Berg	3.611	1.108	224
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	3.611	1.108	224
FR	zu Berg	582	55	110
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	582	55	110
CH	zu Berg	12	1	15
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	12	1	15
DE	zu Berg	1.471.115	342.270	978.287
	zu Tal	882.024	136.951	864.243
	zusammen	2.353.139	479.220	1.842.530
AT	zu Berg	881.632	185.622	742.441
	zu Tal	609.764	58.475	196.820
	zusammen	1.491.396	244.097	939.261
CZ	zu Berg	277	27	348
	zu Tal	388	43	60
	zusammen	664	71	408
SK	zu Berg	1.450.330	363.394	123.838
	zu Tal	90.050	17.388	27.807
	zusammen	1.540.380	380.783	151.645
HU	zu Berg	168.323	46.110	130.705
	zu Tal	129.900	27.962	149.491
	zusammen	298.223	74.072	280.196
RS	zu Berg	15.790	3.969	10.990
	zu Tal	165.891	11.165	64.324
	zusammen	181.681	15.134	75.314
HR	zu Berg	25.383	7.877	13.066
	zu Tal	8.590	2.369	6.347
	zusammen	33.973	10.246	19.414
BG	zu Berg	143.839	41.736	189.963
	zu Tal	98.741	26.404	127.759
	zusammen	242.580	68.140	317.722
RO	zu Berg	465.664	73.174	363.716
	zu Tal	185.600	37.889	222.343
	zusammen	651.264	111.063	586.059
UA	zu Berg	544.709	130.174	874.047
	zu Tal	154.830	32.664	171.690
	zusammen	699.539	162.837	1.045.737

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung insgesamt (alle Verkehrsbereiche) nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2015

Tabelle 14

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
MD	zu Berg	2.351	701	3.012
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	2.351	701	3.012
MT	zu Berg	3.310	1.158	5.720
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	3.310	1.158	5.720
Zusammen	zu Berg	5.774.950	1.359.109	4.106.619
	zu Tal	2.824.404	446.484	2.419.767
	zusammen	8.599.354	1.805.593	6.526.386

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
Jahr 2015

Tabelle 15/1

NST/R	Einladehafen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	62.439	-	45.032	8.958	51.312	-	167.740
1	15.143	-	33.394	2.550	8.638	71	59.797
2	-	-	1.131	-	-	-	1.131
3	687.058	-	-	-	-	-	687.058
4	10.097	-	-	3.674	-	-	13.771
5	-	405.023	6.423	6.948	-	-	418.393
6	-	143.515	6.142	35.939	9.216	331.944	526.755
7	-	396.242	1.379	120.983	14.845	-	533.450
8	1.999	2.058	-	1.501	-	-	5.558
9	760	22.768	4.008	3.121	-	-	30.656
Insgesamt	777.496	969.605	97.509	183.673	84.011	332.015	2.444.309

NST/R	Ausladehafen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	5.661	2.311	4.915	156.889	325.042	-	494.818
1	3.845	-	4.991	218.620	7.951	-	235.407
2	-	202.315	5.585	-	6.475	-	214.375
3	93.177	318.150	-	-	413.002	-	824.329
4	-	2.306.870	3.239	1.565	-	-	2.311.675
5	56.293	-	40.461	50.511	-	-	147.265
6	13.572	-	277.701	83.012	180.860	9.216	564.360
7	7.705	10.617	92.629	19.151	54.484	-	184.586
8	-	-	-	-	-	-	-
9	11.832	3.809	9.080	3.818	-	-	28.539
Insgesamt	192.085	2.844.072	438.601	533.567	987.813	9.216	5.005.355

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
Jahr 2015

Tabelle 15/2

NST/R	Ein- und Ausladehäfen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	68.100	2.311	49.947	165.847	376.354	-	662.558
1	18.989	-	38.384	221.170	16.589	71	295.204
2	-	202.315	6.717	-	6.475	-	215.507
3	780.235	318.150	-	-	413.002	-	1.511.387
4	10.097	2.306.870	3.239	5.239	-	-	2.325.446
5	56.293	405.023	46.884	57.459	-	-	565.659
6	13.572	143.515	283.843	118.951	190.076	341.159	1.091.115
7	7.705	406.859	94.008	140.134	69.329	-	718.036
8	1.999	2.058	-	1.501	-	-	5.558
9	12.592	26.577	13.088	6.939	-	-	59.195
Insgesamt	969.581	3.813.678	536.110	717.240	1.071.825	341.231	7.449.664

NST/R	Ein- und Ausladehäfen (Anteil in %)						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	0,9	0,0	0,7	2,2	5,1	-	8,9
1	0,3	-	0,5	3,0	0,2	0,0	4,0
2	-	2,7	0,1	-	0,1	-	2,9
3	10,5	4,3	-	-	5,5	-	20,3
4	0,1	31,0	0,0	0,1	-	-	31,2
5	0,8	5,4	0,6	0,8	-	-	7,6
6	0,2	1,9	3,8	1,6	2,6	4,6	14,6
7	0,1	5,5	1,3	1,9	0,9	-	9,6
8	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
9	0,2	0,4	0,2	0,1	-	-	0,8
Insgesamt	13,0	51,2	7,2	9,6	14,4	4,6	100,0

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

LEGENDE

Ausl.	Ausland
Bef.-Weite	Beförderungsweite
bel.	beladen(e)
Durchschnitt.	Durchschnittliche(s)
gef.	gefarene(n)
Grenzüberschr.	Grenzüberschreitender
Inl.	Inland
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour le Statistques de Transport / révisée
T.....	Tonne(n)
TKM	Tonnenkilometer
%	Prozent

Abkürzungen der Ländernamen

AT	Österreich
BE	Belgien
BG	Bulgarien
CH	Schweiz
DE	Deutschland
FR	Frankreich
HU	Ungarn
HR	Kroatien
LU	Luxemburg
MT	Malta
MD	Moldau
NL	Niederlande
PT	Portugal
PL	Polen
RO	Rumänien
RS.....	Serbien
SK	Slowakei
UA.....	Ukraine

Gütergruppen nach NST/R

0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2	Feste mineralische Brennstoffe
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4	Erze und Metallabfälle
5	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich Halbzeug)
6	Steine und Erden und Baustoffe
7	Düngemittel
8	Chemische Erzeugnisse
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter