

Güterverkehr auf der Donau im Jahr 2013



Schnellbericht 4.5

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen
in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst
unter der Adresse

Guglgasse 13
A- 1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28 / 7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
A-1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Sabine Feyerl
Tel.:+43 1 711 28 / 7557
e-mail: Sabine.Feyerl@statistik.gv.at

Web site

<http://www.statistik.at>

Haftungsausschluss

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

" Copyright STATISTIK AUSTRIA

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe "STATISTIK AUSTRIA" ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.
© STATISTIK AUSTRIA"

Wien 2015

Güterverkehr auf der Donau

Schnellbericht

Vorbemerkungen - Methodische Hinweise

1. Binnenschifffahrt

1.1 Rechtsgrundlagen

1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.g.F.

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005, zuletzt novelliert mit BGBl. II Nr. 443/2011 u Nr.18/2012.

1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen, sowie die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

1.2 Allgemeines

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

1.3 Besonderheiten

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls hochgewichtet. (siehe 4. Methodische Hinweise).

2. Ergebnisdarstellung

2.1 Merkmale

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

2.2 Revisionen

Aufgrund einer Nachmeldung für das Berichtsjahr 2013 mussten die im Vorjahr publizierten Werte für den grenzüberschreitenden Versand und den Inlandverkehr revidiert werden. Durch diese Nachmeldungen war es auch erforderlich, die Zuschätzung für den Transit neu zu berechnen.

3. Einige wichtige Hinweise

3.1 Inlandverkehr

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

3.2 Grenzüberschreitender Empfang

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

3.3 Grenzüberschreitender Versand

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

3.4 Transitverkehr

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

3.5 Transportaufkommen

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

3.6 Transportleistung

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

3.7 Zahl der beladenen Fahrten

Die Zahl der beladenen Fahrten bezieht sich beim Verkehrsträger Schiff auf einzelne beladene Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt.

4. Methodische Hinweise

Die Werte bezogen auf den Transitverkehr werden seit Beginn des Berichtsjahres 2007 monatsweise, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten in Empfang zu Tal und Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

INHALTSVERZEICHNIS

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse) 1

Verkehrsbereiche nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr 3

Grenzüberschreitender Empfang 4

Grenzüberschreitender Versand 5

Transitverkehr 6

Insgesamt 7

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche 8

Güterverkehr nach Verkehrsarten und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik (NST/R) 9

Transportaufkommen und Transportleistung bezogen auf Verkehrsbereiche nach Fahrrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr 10

Grenzüberschreitender Empfang 11

Grenzüberschreitender Versand 12

Transitverkehr 13

Insgesamt 14

Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

Ein- und Ausladehäfen 15/1

Insgesamt und Anteile in Prozent 15/2

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Jahr 2013

Tabelle 1

| Verkehrsbereich | Zahl der beladenen Fahrten | Transportaufkommen in T | Transportleistung gesamt in 1.000 TKM | Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM | Auslastung je bel. gef. KM in % | Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM | Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T |
|------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|---|
| Inlandverkehr | 603 | 701.119 | 103.478 | - | 65,0 | 148 | 1.173 |
| Vergleich zum Vorjahr in % | -28,1 | -43,5 | +2,8 | - | -5,3 | +81,8 | -3,3 |
| Grenzüberschr. Gütereingang | 4.428 | 5.461.830 | 5.432.252 | 4.410.304 | 71,9 | 995 | 1.259 |
| Vergleich zum Vorjahr in % | -2,2 | +0,4 | -2,5 | -2,8 | -1,1 | -2,9 | +2,7 |
| Grenzüberschr. Güterversand | 1.974 | 1.987.404 | 1.874.849 | 1.543.288 | 57,1 | 943 | 963 |
| Vergleich zum Vorjahr in % | +21,3 | +22,4 | +42,4 | +39,9 | +2,3 | +16,3 | -0,4 |
| Transitverkehr ¹⁾ | 2.465 | 2.559.494 | 3.724.667 | 2.828.845 | 55,8 | 1.455 | 1.057 |
| Vergleich zum Vorjahr in % | -0,9 | +6,1 | +4,8 | +4,4 | -1,8 | -1,2 | +4,6 |
| Insgesamt | 9.470 | 10.709.846 | 11.135.246 | 8.782.437 | 63,0 | 1.040 | 1.128 |
| Vergleich zum Vorjahr in % | -0,1 | +0,0 | +5,6 | +5,2 | -1,9 | +5,7 | +1,7 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Inlandverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2013

Tabelle 3

| Inlandverkehr | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrtrichtung | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % |
| NL | zu Berg | 6 | 17.296 | 1.503 | 8,7 |
| | zu Tal | 2 | 3.500 | 3.256 | 93,0 |
| | zusammen | 8 | 20.796 | 4.759 | 22,9 |
| L | zu Berg | 21 | 39.374 | 23.471 | 59,6 |
| | zu Tal | - | - | - | - |
| | zusammen | 21 | 39.374 | 23.471 | 59,6 |
| D | zu Berg | 145 | 253.195 | 153.001 | 60,4 |
| | zu Tal | 30 | 62.565 | 42.963 | 68,7 |
| | zusammen | 175 | 315.760 | 195.965 | 62,1 |
| A | zu Berg | 269 | 480.731 | 313.203 | 65,2 |
| | zu Tal | 45 | 85.446 | 68.390 | 80,0 |
| | zusammen | 314 | 566.177 | 381.592 | 67,4 |
| SK | zu Berg | 18 | 22.999 | 17.858 | 77,6 |
| | zu Tal | 51 | 89.708 | 60.260 | 67,2 |
| | zusammen | 69 | 112.707 | 78.119 | 69,3 |
| H | zu Berg | 1 | 1.960 | 1.098 | 56,0 |
| | zu Tal | - | - | - | - |
| | zusammen | 1 | 1.960 | 1.098 | 56,0 |
| RS | zu Berg | - | - | - | - |
| | zu Tal | 14 | 23.912 | 16.015 | 67,0 |
| | zusammen | 14 | 23.912 | 16.015 | 67,0 |
| BG | zu Berg | 1 | 3.212 | 100 | 3,1 |
| | zu Tal | - | - | - | - |
| | zusammen | 1 | 3.212 | 100 | 3,1 |
| Zusammen | zu Berg | 461 | 818.767 | 510.236 | 62,3 |
| | zu Tal | 142 | 265.131 | 190.884 | 72,0 |
| | zusammen | 603 | 1.083.898 | 701.119 | 64,7 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Grenzüberschreitender Gütereingang nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2013 Tabelle 4

| Grenzüberschreitender Gütereingang | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrtrichtung | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % |
| NL | zu Berg | 67 | 147.914 | 66.550 | 45,0 |
| | zu Tal | 376 | 845.038 | 419.693 | 49,7 |
| | zusammen | 443 | 992.952 | 486.244 | 49,0 |
| B | zu Berg | 1 | 1.226 | 1.098 | 89,6 |
| | zu Tal | 53 | 120.694 | 71.922 | 59,6 |
| | zusammen | 54 | 121.920 | 73.021 | 59,9 |
| L | zu Berg | 25 | 46.856 | 27.179 | 58,0 |
| | zu Tal | 1 | 1.957 | 1.761 | 90,0 |
| | zusammen | 26 | 48.813 | 28.939 | 59,3 |
| D | zu Berg | 257 | 421.509 | 300.460 | 71,3 |
| | zu Tal | 730 | 1.341.507 | 847.757 | 63,2 |
| | zusammen | 987 | 1.763.016 | 1.148.217 | 65,1 |
| A | zu Berg | 667 | 1.215.905 | 902.096 | 74,2 |
| | zu Tal | 20 | 34.917 | 23.355 | 66,9 |
| | zusammen | 687 | 1.250.822 | 925.451 | 74,0 |
| SK | zu Berg | 709 | 1.156.759 | 960.913 | 83,1 |
| | zu Tal | 48 | 75.717 | 39.475 | 52,1 |
| | zusammen | 757 | 1.232.476 | 1.000.388 | 81,2 |
| H | zu Berg | 67 | 105.850 | 83.372 | 78,8 |
| | zu Tal | 23 | 36.966 | 24.918 | 67,4 |
| | zusammen | 90 | 142.816 | 108.290 | 75,8 |
| RS | zu Berg | 17 | 24.882 | 15.806 | 63,5 |
| | zu Tal | - | - | - | - |
| | zusammen | 17 | 24.882 | 15.806 | 63,5 |
| HR | zu Berg | 2 | 3.030 | 1.350 | 44,6 |
| | zu Tal | - | - | - | - |
| | zusammen | 2 | 3.030 | 1.350 | 44,6 |
| BG | zu Berg | 75 | 121.510 | 73.055 | 60,1 |
| | zu Tal | 6 | 9.155 | 857 | 9,4 |
| | zusammen | 81 | 130.665 | 73.912 | 56,6 |
| RO | zu Berg | 781 | 1.188.842 | 917.353 | 77,2 |
| | zu Tal | 29 | 34.532 | 24.027 | 69,6 |
| | zusammen | 810 | 1.223.374 | 941.381 | 76,9 |
| UKR | zu Berg | 464 | 753.472 | 648.974 | 86,1 |
| | zu Tal | - | - | - | - |
| | zusammen | 464 | 753.472 | 648.974 | 86,1 |
| MD | zu Berg | 9 | 13.692 | 9.281 | 67,8 |
| | zu Tal | 1 | 1.097 | 576 | 52,5 |
| | zusammen | 10 | 14.789 | 9.857 | 66,7 |
| Zusammen | zu Berg | 3.141 | 5.201.447 | 4.007.488 | 77,0 |
| | zu Tal | 1.287 | 2.501.580 | 1.454.342 | 58,1 |
| | zusammen | 4.428 | 7.703.027 | 5.461.830 | 70,9 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Güterversand nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2013

Tabelle 5

| Grenzüberschreitender Güterversand | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrtrichtung | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % | |
| NL | zu Berg | 246 | 481.826 | 231.009 | 47,9 | |
| | zu Tal | 35 | 64.941 | 35.597 | 54,8 | |
| | zusammen | 281 | 546.767 | 266.606 | 48,8 | |
| B | zu Berg | 64 | 128.227 | 53.447 | 41,7 | |
| | zu Tal | - | - | - | - | |
| | zusammen | 64 | 128.227 | 53.447 | 41,7 | |
| L | zu Berg | 4 | 7.500 | 3.929 | 52,4 | |
| | zu Tal | - | - | - | - | |
| | zusammen | 4 | 7.500 | 3.929 | 52,4 | |
| F | zu Berg | 1 | 812 | 550 | 67,7 | |
| | zu Tal | - | - | - | - | |
| | zusammen | 1 | 812 | 550 | 67,7 | |
| CH | zu Berg | 1 | 888 | 754 | 84,9 | |
| | zu Tal | - | - | - | - | |
| | zusammen | 1 | 888 | 754 | 84,9 | |
| D | zu Berg | 682 | 1.205.454 | 707.244 | 58,7 | |
| | zu Tal | 171 | 235.015 | 166.138 | 70,7 | |
| | zusammen | 853 | 1.440.469 | 873.382 | 60,6 | |
| A | zu Berg | 1 | 1.564 | 1.118 | 71,5 | |
| | zu Tal | 176 | 295.420 | 216.185 | 73,2 | |
| | zusammen | 177 | 296.984 | 217.303 | 73,2 | |
| SK | zu Berg | 21 | 28.869 | 21.057 | 72,9 | |
| | zu Tal | 94 | 124.490 | 88.698 | 71,2 | |
| | zusammen | 115 | 153.359 | 109.755 | 71,6 | |
| H | zu Berg | 46 | 62.638 | 37.274 | 59,5 | |
| | zu Tal | 29 | 45.224 | 29.185 | 64,5 | |
| | zusammen | 75 | 107.862 | 66.459 | 61,6 | |
| RS | zu Berg | - | - | - | - | |
| | zu Tal | 61 | 104.706 | 82.222 | 78,5 | |
| | zusammen | 61 | 104.706 | 82.222 | 78,5 | |
| HR | zu Berg | - | - | - | - | |
| | zu Tal | 3 | 4.781 | 3.705 | 77,5 | |
| | zusammen | 3 | 4.781 | 3.705 | 77,5 | |
| BG | zu Berg | - | - | - | - | |
| | zu Tal | 71 | 106.058 | 41.120 | 38,8 | |
| | zusammen | 71 | 106.058 | 41.120 | 38,8 | |
| RO | zu Berg | 25 | 28.237 | 15.712 | 55,6 | |
| | zu Tal | 99 | 131.087 | 100.530 | 76,7 | |
| | zusammen | 124 | 159.324 | 116.242 | 73,0 | |
| UKR | zu Berg | - | - | - | - | |
| | zu Tal | 141 | 228.719 | 149.912 | 65,5 | |
| | zusammen | 141 | 228.719 | 149.912 | 65,5 | |
| MD | zu Berg | - | - | - | - | |
| | zu Tal | 3 | 4.760 | 2.020 | 42,4 | |
| | zusammen | 3 | 4.760 | 2.020 | 42,4 | |
| Zusammen | zu Berg | 1.091 | 1.946.015 | 1.072.094 | 55,1 | |
| | zu Tal | 883 | 1.345.201 | 915.310 | 68,0 | |
| | zusammen | 1.974 | 3.291.216 | 1.987.404 | 60,4 | |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Transitverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2013

Tabelle 6

| Transitverkehr ¹⁾ | | | | | |
|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrtrichtung | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % |
| NL | zu Berg | 405 | 986.583 | 538.462 | 54,6 |
| | zu Tal | 163 | 410.538 | 194.637 | 47,4 |
| | zusammen | 569 | 1.397.121 | 733.099 | 52,5 |
| B | zu Berg | 74 | 196.144 | 108.893 | 55,5 |
| | zu Tal | 29 | 64.715 | 32.567 | 50,3 |
| | zusammen | 103 | 260.859 | 141.460 | 54,2 |
| L | zu Berg | 6 | 13.706 | 7.109 | 51,9 |
| | zu Tal | 1 | 3.200 | 429 | 13,4 |
| | zusammen | 7 | 16.906 | 7.537 | 44,6 |
| F | zu Berg | 1 | 1.503 | 1.302 | 86,6 |
| | zu Tal | 2 | 5.860 | 3.879 | 66,2 |
| | zusammen | 3 | 7.363 | 5.181 | 70,4 |
| CH | zu Berg | 1 | 2.633 | 1.853 | 70,4 |
| | zu Tal | 1 | 4.032 | 1.287 | 31,9 |
| | zusammen | 2 | 6.665 | 3.140 | 47,1 |
| D | zu Berg | 804 | 1.409.235 | 848.440 | 60,2 |
| | zu Tal | 175 | 277.762 | 151.953 | 54,7 |
| | zusammen | 979 | 1.686.998 | 1.000.392 | 59,3 |
| A | zu Berg | 34 | 59.896 | 40.359 | 67,4 |
| | zu Tal | 3 | 6.109 | 4.668 | 76,4 |
| | zusammen | 37 | 66.005 | 45.027 | 68,2 |
| SK | zu Berg | 244 | 366.008 | 237.380 | 64,9 |
| | zu Tal | 37 | 54.627 | 34.996 | 64,1 |
| | zusammen | 281 | 420.634 | 272.376 | 64,8 |
| H | zu Berg | 67 | 106.233 | 62.357 | 58,7 |
| | zu Tal | 25 | 41.727 | 24.348 | 58,3 |
| | zusammen | 92 | 147.960 | 86.705 | 58,6 |
| RS | zu Berg | 4 | 6.172 | 4.448 | 72,1 |
| | zu Tal | 3 | 5.537 | 3.782 | 68,3 |
| | zusammen | 8 | 11.709 | 8.229 | 70,3 |
| HR | zu Berg | 10 | 15.691 | 10.226 | 65,2 |
| | zu Tal | 2 | 3.030 | 2.862 | 94,4 |
| | zusammen | 12 | 18.721 | 13.088 | 69,9 |
| BG | zu Berg | 115 | 154.935 | 95.810 | 61,8 |
| | zu Tal | 95 | 128.963 | 20.304 | 15,7 |
| | zusammen | 211 | 283.897 | 116.114 | 40,9 |
| RO | zu Berg | 100 | 120.406 | 87.675 | 72,8 |
| | zu Tal | 25 | 29.630 | 22.455 | 75,8 |
| | zusammen | 126 | 150.036 | 110.130 | 73,4 |
| UKR | zu Berg | 10 | 15.041 | 8.022 | 53,3 |
| | zu Tal | 11 | 16.788 | 2.274 | 13,5 |
| | zusammen | 22 | 31.829 | 10.296 | 32,3 |
| MD | zu Berg | 4 | 8.423 | 6.039 | 71,7 |
| | zu Tal | 1 | 1.322 | 680 | 51,4 |
| | zusammen | 5 | 9.745 | 6.719 | 68,9 |
| Zusammen | zu Berg | 1.885 | 3.462.610 | 2.058.375 | 59,4 |
| | zu Tal | 579 | 1.053.839 | 501.119 | 47,6 |
| | zusammen | 2.464 | 4.516.450 | 2.559.494 | 56,7 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsbereiche insgesamt nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2013

Tabelle 7

| Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾ | | | | | | |
|---|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrtrichtung | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % | |
| NL | zu Berg | 724 | 1.633.619 | 837.524 | 51,3 | |
| | zu Tal | 576 | 1.324.017 | 653.183 | 49,3 | |
| | zusammen | 1.301 | 2.957.636 | 1.490.707 | 50,4 | |
| B | zu Berg | 139 | 325.597 | 163.438 | 50,2 | |
| | zu Tal | 82 | 185.409 | 104.490 | 56,4 | |
| | zusammen | 221 | 511.006 | 267.928 | 52,4 | |
| L | zu Berg | 56 | 107.436 | 61.687 | 57,4 | |
| | zu Tal | 2 | 5.157 | 2.190 | 42,5 | |
| | zusammen | 58 | 112.593 | 63.877 | 56,7 | |
| F | zu Berg | 2 | 2.315 | 1.852 | 80,0 | |
| | zu Tal | 2 | 5.860 | 3.879 | 66,2 | |
| | zusammen | 4 | 8.175 | 5.731 | 70,1 | |
| CH | zu Berg | 2 | 3.521 | 2.607 | 74,0 | |
| | zu Tal | 1 | 4.032 | 1.287 | 31,9 | |
| | zusammen | 3 | 7.553 | 3.894 | 51,5 | |
| D | zu Berg | 1.888 | 3.289.393 | 2.009.145 | 61,1 | |
| | zu Tal | 1.106 | 1.916.849 | 1.208.810 | 63,1 | |
| | zusammen | 2.994 | 5.206.243 | 3.217.956 | 61,8 | |
| A | zu Berg | 971 | 1.758.096 | 1.256.776 | 71,5 | |
| | zu Tal | 244 | 421.892 | 312.597 | 74,1 | |
| | zusammen | 1.215 | 2.179.988 | 1.569.373 | 72,0 | |
| SK | zu Berg | 992 | 1.574.635 | 1.237.208 | 78,6 | |
| | zu Tal | 230 | 344.542 | 223.430 | 64,8 | |
| | zusammen | 1.222 | 1.919.176 | 1.460.638 | 76,1 | |
| H | zu Berg | 181 | 276.681 | 184.102 | 66,5 | |
| | zu Tal | 77 | 123.917 | 78.451 | 63,3 | |
| | zusammen | 258 | 400.598 | 262.552 | 65,5 | |
| RS | zu Berg | 21 | 31.054 | 20.254 | 65,2 | |
| | zu Tal | 78 | 134.155 | 102.018 | 76,0 | |
| | zusammen | 100 | 165.209 | 122.272 | 74,0 | |
| HR | zu Berg | 12 | 18.721 | 11.577 | 61,8 | |
| | zu Tal | 5 | 7.811 | 6.566 | 84,1 | |
| | zusammen | 17 | 26.532 | 18.143 | 68,4 | |
| BG | zu Berg | 191 | 279.657 | 168.965 | 60,4 | |
| | zu Tal | 172 | 244.176 | 62.280 | 25,5 | |
| | zusammen | 364 | 523.832 | 231.246 | 44,1 | |
| RO | zu Berg | 906 | 1.337.485 | 1.020.740 | 76,3 | |
| | zu Tal | 153 | 195.249 | 147.013 | 75,3 | |
| | zusammen | 1.060 | 1.532.734 | 1.167.753 | 76,2 | |
| UKR | zu Berg | 474 | 768.513 | 656.996 | 85,5 | |
| | zu Tal | 152 | 245.507 | 152.185 | 62,0 | |
| | zusammen | 627 | 1.014.020 | 809.182 | 79,8 | |
| MD | zu Berg | 13 | 22.115 | 15.320 | 69,3 | |
| | zu Tal | 5 | 7.179 | 3.275 | 45,6 | |
| | zusammen | 18 | 29.294 | 18.595 | 63,5 | |
| Zusammen | zu Berg | 6.578 | 11.428.839 | 7.648.192 | 66,9 | |
| | zu Tal | 2.891 | 5.165.751 | 3.061.654 | 59,3 | |
| | zusammen | 9.469 | 16.594.591 | 10.709.846 | 64,5 | |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ¹⁾
 Jahr 2013

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/1

| Einlade- land | Einheit | Ausladeland | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| | | NL | B | F | CH | D | A | SK | H |
| NL | T | - | - | - | - | - | 963.697 | 7.307 | 120.173 |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | 114.439 | 2.557 | 42.061 |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | 1.209.722 | 9.597 | 177.633 |
| B | T | - | - | - | - | - | 76.501 | 8.609 | 73.006 |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | 15.544 | 3.013 | 25.552 |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | 99.451 | 11.665 | 112.388 |
| F | T | - | - | - | - | - | 59.372 | 2.442 | 19.714 |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | 17.177 | 855 | 6.900 |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | 56.344 | 2.330 | 24.723 |
| CH | T | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| D | T | - | - | - | - | - | 354.763 | 42.230 | 49.528 |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | 53.953 | 14.780 | 17.335 |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | 181.604 | 18.338 | 38.097 |
| A | T | 289.228 | 143.795 | 4.816 | 9.411 | 624.843 | 701.119 | 41.979 | 313.143 |
| | 1.000 TKM Inl. | 39.541 | 14.721 | 1.234 | 2.501 | 127.535 | 103.478 | 10.016 | 31.250 |
| | Ausl. | 362.744 | 186.934 | 4.571 | 10.215 | 231.351 | - | 4.144 | 71.411 |
| SK | T | 16.179 | 1.049 | - | - | 330.511 | 1.715.218 | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | 5.663 | 367 | - | - | 115.679 | 350.577 | - | - |
| | Ausl. | 21.808 | 1.369 | - | - | 180.902 | 9.113 | - | - |
| H | T | 339.491 | 67.360 | 40.293 | 7.654 | 891.775 | 544.416 | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | 118.822 | 23.576 | 14.103 | 2.679 | 312.121 | 70.929 | - | - |
| | Ausl. | 522.772 | 106.822 | 49.907 | 10.272 | 627.782 | 110.922 | - | - |
| RS | T | 21.073 | 4.834 | - | - | 40.846 | 79.519 | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | 7.376 | 1.692 | - | - | 14.296 | 14.757 | - | - |
| | Ausl. | 39.790 | 9.144 | - | - | 41.694 | 50.105 | - | - |
| HR | T | 13.776 | 6.776 | - | 1.573 | 51.896 | 22.253 | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | 4.822 | 2.371 | - | 551 | 18.164 | 3.231 | - | - |
| | Ausl. | 24.546 | 12.467 | - | 2.558 | 66.814 | 12.017 | - | - |
| MD | T | - | - | - | - | 1.319 | - | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | 462 | - | - | - |
| | Ausl. | - | - | - | - | 2.503 | - | - | - |
| RO | T | 26.178 | 2.452 | - | 2.011 | 75.024 | 1.059.289 | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | 9.162 | 858 | - | 704 | 26.258 | 244.099 | - | - |
| | Ausl. | 65.253 | 5.574 | - | 5.808 | 125.527 | 1.666.985 | - | - |
| BG | T | 1.905 | - | - | - | 99.337 | 79.592 | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | 667 | - | - | - | 34.768 | 16.219 | - | - |
| | Ausl. | 4.692 | - | - | - | 149.653 | 105.333 | - | - |
| UKR | T | - | - | - | - | 15.061 | 507.202 | - | - |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | 5.272 | 121.021 | - | - |
| | Ausl. | - | - | - | - | 28.486 | 908.700 | - | - |
| Insgesamt | T | 707.830 | 226.266 | 45.109 | 20.649 | 2.130.614 | 6.162.949 | 102.567 | 575.564 |
| | 1.000 TKM Inl. | 186.052 | 43.586 | 15.337 | 6.434 | 654.554 | 1.125.426 | 31.221 | 123.097 |
| | Ausl. | 1.041.605 | 322.309 | 54.478 | 28.853 | 1.454.712 | 4.410.304 | 46.073 | 424.252 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ¹⁾
 Jahr 2013

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/2

| Einlade- land | Einheit | Ausladeland | | | | | | | Insgesamt |
|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|-----------|
| | | RS | HR | MD | RO | BG | UKR | | |
| NL | T | 46.426 | 6.371 | - | 5.356 | 5.617 | 1.295 | 1.156.243 | |
| | 1.000 TKM Inl. | 16.249 | 2.230 | - | 1.875 | 1.966 | 453 | 181.830 | |
| | Ausl. | 88.239 | 11.398 | - | 14.157 | 14.243 | 3.861 | 1.528.852 | |
| B | T | 3.531 | - | - | - | 1.932 | - | 163.578 | |
| | 1.000 TKM Inl. | 1.236 | - | - | - | 676 | - | 46.021 | |
| | Ausl. | 7.323 | - | - | - | 5.173 | - | 235.999 | |
| F | T | 10.551 | 8.181 | - | - | - | - | 100.261 | |
| | 1.000 TKM Inl. | 3.693 | 2.863 | - | - | - | - | 31.488 | |
| | Ausl. | 16.153 | 12.182 | - | - | - | - | 111.731 | |
| CH | T | - | - | - | - | - | - | 9 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 10 | |
| D | T | 7.332 | 14.151 | - | 36.427 | 30.938 | - | 535.369 | |
| | 1.000 TKM Inl. | 2.566 | 4.953 | - | 12.749 | 10.828 | - | 117.165 | |
| | Ausl. | 9.535 | 17.613 | - | 76.273 | 51.781 | - | 393.241 | |
| A | T | 178.511 | 3.331 | 30.325 | 291.404 | 40.891 | 15.727 | 2.688.523 | |
| | 1.000 TKM Inl. | 39.322 | 292 | 1.648 | 52.306 | 7.693 | 3.502 | 435.039 | |
| | Ausl. | 119.798 | 1.799 | 52.795 | 417.507 | 51.874 | 28.146 | 1.543.288 | |
| SK | T | - | - | - | - | - | - | 2.062.956 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 472.285 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 213.191 | |
| H | T | - | - | - | - | - | - | 1.890.989 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 542.229 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 1.428.476 | |
| RS | T | - | - | - | - | - | - | 146.272 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 38.120 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 140.734 | |
| HR | T | - | - | - | - | - | - | 96.275 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 29.139 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 118.402 | |
| MD | T | - | - | - | - | - | - | 1.319 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 462 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 2.503 | |
| RO | T | - | - | - | - | - | - | 1.164.955 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 281.082 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 1.869.147 | |
| BG | T | - | - | - | - | - | - | 180.835 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 51.654 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 259.678 | |
| UKR | T | - | - | - | - | - | - | 522.263 | |
| | 1.000 TKM Inl. | - | - | - | - | - | - | 126.293 | |
| | Ausl. | - | - | - | - | - | - | 937.185 | |
| Insgesamt | T | 246.351 | 32.035 | 30.325 | 333.187 | 79.379 | 17.022 | 10.709.846 | |
| | 1.000 TKM Inl. | 63.066 | 10.338 | 1.648 | 66.930 | 21.164 | 3.955 | 2.352.809 | |
| | Ausl. | 241.049 | 42.991 | 52.795 | 507.937 | 123.071 | 32.007 | 8.782.437 | |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R)
Jahr 2013

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 9

| NST/R | Einheit | Verkehrsbereich | | | | Insgesamt |
|------------------|----------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| | | Inland- verkehr | Grenzüberschr. Empfang | Grenzüberschr. Versand | Transit- verkehr ¹⁾ | |
| 0 | T | 4.235 | 557.741 | 183.651 | 1.347.749 | 2.093.376 |
| | 1.000 TKM Inl. | 280 | 112.778 | 42.480 | 471.712 | 627.250 |
| | Ausl. | - | 370.630 | 160.822 | 1.496.777 | 2.028.229 |
| 1 | T | 1.085 | 263.102 | 40.342 | 92.807 | 397.336 |
| | 1.000 TKM Inl. | 6 | 29.673 | 9.654 | 32.483 | 71.815 |
| | Ausl. | - | 256.158 | 53.168 | 130.882 | 440.208 |
| 2 | T | - | 93.183 | - | 42.460 | 135.643 |
| | 1.000 TKM Inl. | - | 17.910 | - | 14.861 | 32.771 |
| | Ausl. | - | 91.194 | - | 52.775 | 143.968 |
| 3 | T | 488.434 | 921.502 | 568.525 | 106.337 | 2.084.798 |
| | 1.000 TKM Inl. | 91.965 | 114.261 | 79.309 | 37.218 | 322.754 |
| | Ausl. | - | 39.026 | 243.098 | 28.820 | 310.944 |
| 4 | T | - | 2.927.968 | 13.271 | 2.511 | 2.943.749 |
| | 1.000 TKM Inl. | - | 642.611 | 1.482 | 879 | 644.972 |
| | Ausl. | - | 2.902.487 | 12.440 | 4.478 | 2.919.405 |
| 5 | T | 29.272 | 201.433 | 509.825 | 307.593 | 1.048.123 |
| | 1.000 TKM Inl. | 3.651 | 22.331 | 71.849 | 107.658 | 205.489 |
| | Ausl. | - | 132.438 | 661.393 | 370.285 | 1.164.116 |
| 6 | T | 174.094 | 247.530 | 147.596 | 136.682 | 705.902 |
| | 1.000 TKM Inl. | 7.253 | 39.080 | 25.010 | 47.839 | 119.182 |
| | Ausl. | - | 327.681 | 85.595 | 187.939 | 601.215 |
| 7 | T | 2.045 | 231.172 | 460.617 | 289.386 | 983.220 |
| | 1.000 TKM Inl. | 162 | 39.972 | 87.672 | 101.285 | 229.091 |
| | Ausl. | - | 276.447 | 265.821 | 293.590 | 835.858 |
| 8 | T | - | 306 | 1.534 | 10.770 | 12.611 |
| | 1.000 TKM Inl. | - | 28 | 147 | 3.770 | 3.945 |
| | Ausl. | - | 385 | 1.247 | 18.450 | 20.083 |
| 9 | T | 1.953 | 17.894 | 62.042 | 223.198 | 305.087 |
| | 1.000 TKM Inl. | 161 | 3.304 | 13.956 | 78.119 | 95.541 |
| | Ausl. | - | 13.858 | 59.704 | 244.848 | 318.411 |
| Insgesamt | T | 701.119 | 5.461.830 | 1.987.404 | 2.559.494 | 10.709.846 |
| | 1.000 TKM Inl. | 103.478 | 1.021.948 | 331.560 | 895.823 | 2.352.809 |
| | Ausl. | - | 4.410.304 | 1.543.288 | 2.828.845 | 8.782.437 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im Inlandverkehr nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2013

Tabelle 10

| Inlandverkehr | | | | |
|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrt-richtung | Transport-aufkommen in T | Transport-leistung in 1.000 TKM Inl. | Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl. |
| NL | zu Berg | 1.503 | 205 | - |
| | zu Tal | 3.256 | 221 | - |
| | zusammen | 4.759 | 426 | - |
| L | zu Berg | 23.471 | 4.851 | - |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 23.471 | 4.851 | - |
| D | zu Berg | 153.001 | 23.267 | - |
| | zu Tal | 42.963 | 3.952 | - |
| | zusammen | 195.965 | 27.219 | - |
| A | zu Berg | 313.203 | 64.092 | - |
| | zu Tal | 68.390 | 3.812 | - |
| | zusammen | 381.592 | 67.903 | - |
| SK | zu Berg | 17.858 | 80 | - |
| | zu Tal | 60.260 | 2.217 | - |
| | zusammen | 78.119 | 2.297 | - |
| H | zu Berg | 1.098 | 233 | - |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 1.098 | 233 | - |
| RS | zu Berg | - | - | - |
| | zu Tal | 16.015 | 545 | - |
| | zusammen | 16.015 | 545 | - |
| BG | zu Berg | 100 | 5 | - |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 100 | 5 | - |
| Zusammen | zu Berg | 510.236 | 92.732 | - |
| | zu Tal | 190.884 | 10.746 | - |
| | zusammen | 701.119 | 103.478 | - |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Gütereingang nach
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2013

Tabelle 11

| Grenzüberschreitender Gütereingang | | | | |
|------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrt- richtung | Transport- aufkommen in T | Transport- leistung in 1.000 TKM Inl. | Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl. |
| NL | zu Berg | 66.550 | 12.984 | 48.500 |
| | zu Tal | 419.693 | 63.471 | 486.756 |
| | zusammen | 486.244 | 76.455 | 535.256 |
| B | zu Berg | 1.098 | 280 | 122 |
| | zu Tal | 71.922 | 11.151 | 83.034 |
| | zusammen | 73.021 | 11.432 | 83.156 |
| L | zu Berg | 27.179 | 3.723 | 2.274 |
| | zu Tal | 1.761 | 169 | 2.213 |
| | zusammen | 28.939 | 3.892 | 4.488 |
| D | zu Berg | 300.460 | 52.953 | 86.007 |
| | zu Tal | 847.757 | 111.079 | 877.455 |
| | zusammen | 1.148.217 | 164.032 | 963.462 |
| A | zu Berg | 902.096 | 190.868 | 613.113 |
| | zu Tal | 23.355 | 2.613 | 29.335 |
| | zusammen | 925.451 | 193.481 | 642.447 |
| SK | zu Berg | 960.913 | 229.091 | 50.296 |
| | zu Tal | 39.475 | 5.431 | 12.769 |
| | zusammen | 1.000.388 | 234.523 | 63.065 |
| H | zu Berg | 83.372 | 15.119 | 56.210 |
| | zu Tal | 24.918 | 3.017 | 29.103 |
| | zusammen | 108.290 | 18.135 | 85.313 |
| RS | zu Berg | 15.806 | 2.115 | 9.824 |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 15.806 | 2.115 | 9.824 |
| HR | zu Berg | 1.350 | 242 | 1.786 |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 1.350 | 242 | 1.786 |
| BG | zu Berg | 73.055 | 13.104 | 100.679 |
| | zu Tal | 857 | 104 | 592 |
| | zusammen | 73.912 | 13.208 | 101.271 |
| RO | zu Berg | 917.353 | 141.261 | 780.106 |
| | zu Tal | 24.027 | 3.936 | 25.125 |
| | zusammen | 941.381 | 145.197 | 805.231 |
| UKR | zu Berg | 648.974 | 156.868 | 1.097.648 |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 648.974 | 156.868 | 1.097.648 |
| MD | zu Berg | 9.281 | 2.223 | 16.608 |
| | zu Tal | 576 | 145 | 749 |
| | zusammen | 9.857 | 2.368 | 17.357 |
| Zusammen | zu Berg | 4.007.488 | 820.833 | 2.863.174 |
| | zu Tal | 1.454.342 | 201.115 | 1.547.130 |
| | zusammen | 5.461.830 | 1.021.948 | 4.410.304 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Güterversand nach
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2013

Tabelle 12

| Grenzüberschreitender Güterversand | | | | |
|------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrt- richtung | Transport- aufkommen in T | Transport- leistung in 1.000 TKM Inl. | Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl. |
| NL | zu Berg | 231.009 | 36.432 | 219.015 |
| | zu Tal | 35.597 | 8.648 | 15.126 |
| | zusammen | 266.606 | 45.079 | 234.141 |
| B | zu Berg | 53.447 | 6.995 | 59.735 |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 53.447 | 6.995 | 59.735 |
| L | zu Berg | 3.929 | 1.206 | 244 |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 3.929 | 1.206 | 244 |
| F | zu Berg | 550 | 168 | 691 |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 550 | 168 | 691 |
| CH | zu Berg | 754 | 72 | 74 |
| | zu Tal | - | - | - |
| | zusammen | 754 | 72 | 74 |
| D | zu Berg | 707.244 | 129.848 | 463.328 |
| | zu Tal | 166.138 | 23.801 | 79.330 |
| | zusammen | 873.382 | 153.649 | 542.658 |
| A | zu Berg | 1.118 | 343 | 69 |
| | zu Tal | 216.185 | 18.312 | 176.877 |
| | zusammen | 217.303 | 18.656 | 176.946 |
| SK | zu Berg | 21.057 | 4.711 | 6.237 |
| | zu Tal | 88.698 | 12.342 | 34.355 |
| | zusammen | 109.755 | 17.053 | 40.591 |
| H | zu Berg | 37.274 | 3.580 | 35.379 |
| | zu Tal | 29.185 | 7.240 | 22.920 |
| | zusammen | 66.459 | 10.819 | 58.299 |
| RS | zu Berg | - | - | - |
| | zu Tal | 82.222 | 10.543 | 71.259 |
| | zusammen | 82.222 | 10.543 | 71.259 |
| HR | zu Berg | - | - | - |
| | zu Tal | 3.705 | 918 | 4.084 |
| | zusammen | 3.705 | 918 | 4.084 |
| BG | zu Berg | - | - | - |
| | zu Tal | 41.120 | 7.611 | 52.051 |
| | zusammen | 41.120 | 7.611 | 52.051 |
| RO | zu Berg | 15.712 | 2.178 | 11.044 |
| | zu Tal | 100.530 | 22.861 | 114.507 |
| | zusammen | 116.242 | 25.040 | 125.552 |
| UKR | zu Berg | - | - | - |
| | zu Tal | 149.912 | 33.387 | 175.062 |
| | zusammen | 149.912 | 33.387 | 175.062 |
| MD | zu Berg | - | - | - |
| | zu Tal | 2.020 | 365 | 1.901 |
| | zusammen | 2.020 | 365 | 1.901 |
| Zusammen | zu Berg | 1.072.094 | 185.532 | 795.815 |
| | zu Tal | 915.310 | 146.029 | 747.473 |
| | zusammen | 1.987.404 | 331.560 | 1.543.288 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im Transitverkehr nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2013

Tabelle 13

| Transitverkehr ¹⁾ | | | | |
|------------------------------|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrt- richtung | Transport- aufkommen in T | Transport- leistung in 1.000 TKM Inl. | Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl. |
| NL | zu Berg | 538.462 | 188.462 | 666.718 |
| | zu Tal | 194.637 | 68.123 | 304.732 |
| | zusammen | 733.099 | 256.585 | 971.451 |
| B | zu Berg | 108.893 | 38.113 | 136.155 |
| | zu Tal | 32.567 | 11.399 | 47.827 |
| | zusammen | 141.460 | 49.511 | 183.982 |
| L | zu Berg | 7.109 | 2.488 | 6.305 |
| | zu Tal | 429 | 150 | 112 |
| | zusammen | 7.537 | 2.638 | 6.417 |
| F | zu Berg | 1.302 | 456 | 657 |
| | zu Tal | 3.879 | 1.358 | 2.480 |
| | zusammen | 5.181 | 1.813 | 3.137 |
| CH | zu Berg | 1.853 | 649 | 2.446 |
| | zu Tal | 1.287 | 450 | 1.598 |
| | zusammen | 3.140 | 1.099 | 4.044 |
| D | zu Berg | 848.440 | 296.954 | 737.461 |
| | zu Tal | 151.953 | 53.183 | 227.728 |
| | zusammen | 1.000.392 | 350.137 | 965.189 |
| A | zu Berg | 40.359 | 14.126 | 55.937 |
| | zu Tal | 4.668 | 1.634 | 6.928 |
| | zusammen | 45.027 | 15.760 | 62.865 |
| SK | zu Berg | 237.380 | 83.083 | 142.953 |
| | zu Tal | 34.996 | 12.249 | 14.509 |
| | zusammen | 272.376 | 95.332 | 157.462 |
| H | zu Berg | 62.357 | 21.825 | 63.059 |
| | zu Tal | 24.348 | 8.522 | 35.171 |
| | zusammen | 86.705 | 30.347 | 98.230 |
| RS | zu Berg | 4.448 | 1.557 | 7.894 |
| | zu Tal | 3.782 | 1.324 | 6.795 |
| | zusammen | 8.229 | 2.880 | 14.690 |
| HR | zu Berg | 10.226 | 3.579 | 13.505 |
| | zu Tal | 2.862 | 1.002 | 5.131 |
| | zusammen | 13.088 | 4.581 | 18.636 |
| BG | zu Berg | 95.810 | 33.534 | 132.770 |
| | zu Tal | 20.304 | 7.106 | 31.394 |
| | zusammen | 116.114 | 40.640 | 164.164 |
| RO | zu Berg | 87.675 | 30.686 | 118.483 |
| | zu Tal | 22.455 | 7.859 | 34.811 |
| | zusammen | 110.130 | 38.545 | 153.294 |
| UKR | zu Berg | 8.022 | 2.808 | 12.962 |
| | zu Tal | 2.274 | 796 | 3.377 |
| | zusammen | 10.296 | 3.604 | 16.339 |
| MD | zu Berg | 6.039 | 2.114 | 8.836 |
| | zu Tal | 680 | 238 | 109 |
| | zusammen | 6.719 | 2.352 | 8.946 |
| Zusammen | zu Berg | 2.058.375 | 720.431 | 2.106.142 |
| | zu Tal | 501.119 | 175.392 | 722.702 |
| | zusammen | 2.559.494 | 895.823 | 2.828.845 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung insgesamt (alle Verkehrsbereiche) nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2013

Tabelle 14

| Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾ | | | | |
|---|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat der Schiffe | Fahrt- richtung | Transport- aufkommen in T | Transport- leistung in 1.000 TKM Inl. | Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl. |
| NL | zu Berg | 837.524 | 238.082 | 934.233 |
| | zu Tal | 653.183 | 140.462 | 806.615 |
| | zusammen | 1.490.707 | 378.545 | 1.740.848 |
| B | zu Berg | 163.438 | 45.387 | 196.012 |
| | zu Tal | 104.490 | 22.550 | 130.861 |
| | zusammen | 267.928 | 67.937 | 326.873 |
| L | zu Berg | 61.687 | 12.268 | 8.823 |
| | zu Tal | 2.190 | 319 | 2.325 |
| | zusammen | 63.877 | 12.587 | 11.148 |
| F | zu Berg | 1.852 | 623 | 1.349 |
| | zu Tal | 3.879 | 1.358 | 2.480 |
| | zusammen | 5.731 | 1.981 | 3.829 |
| CH | zu Berg | 2.607 | 720 | 2.520 |
| | zu Tal | 1.287 | 450 | 1.598 |
| | zusammen | 3.894 | 1.171 | 4.118 |
| D | zu Berg | 2.009.145 | 503.022 | 1.286.796 |
| | zu Tal | 1.208.810 | 192.015 | 1.184.513 |
| | zusammen | 3.217.956 | 695.037 | 2.471.308 |
| A | zu Berg | 1.256.776 | 269.429 | 669.119 |
| | zu Tal | 312.597 | 26.371 | 213.139 |
| | zusammen | 1.569.373 | 295.800 | 882.258 |
| SK | zu Berg | 1.237.208 | 316.965 | 199.486 |
| | zu Tal | 223.430 | 32.239 | 61.632 |
| | zusammen | 1.460.638 | 349.204 | 261.118 |
| H | zu Berg | 184.102 | 40.757 | 154.648 |
| | zu Tal | 78.451 | 18.778 | 87.194 |
| | zusammen | 262.552 | 59.534 | 241.842 |
| RS | zu Berg | 20.254 | 3.672 | 17.719 |
| | zu Tal | 102.018 | 12.411 | 78.055 |
| | zusammen | 122.272 | 16.083 | 95.773 |
| HR | zu Berg | 11.577 | 3.821 | 15.291 |
| | zu Tal | 6.566 | 1.919 | 9.215 |
| | zusammen | 18.143 | 5.740 | 24.506 |
| BG | zu Berg | 168.965 | 46.643 | 233.449 |
| | zu Tal | 62.280 | 14.821 | 84.037 |
| | zusammen | 231.246 | 61.464 | 317.486 |
| RO | zu Berg | 1.020.740 | 174.126 | 909.634 |
| | zu Tal | 147.013 | 34.656 | 174.443 |
| | zusammen | 1.167.753 | 208.782 | 1.084.077 |
| UKR | zu Berg | 656.996 | 159.676 | 1.110.610 |
| | zu Tal | 152.185 | 34.183 | 178.439 |
| | zusammen | 809.182 | 193.859 | 1.289.049 |
| MD | zu Berg | 15.320 | 4.337 | 25.444 |
| | zu Tal | 3.275 | 747 | 2.760 |
| | zusammen | 18.595 | 5.084 | 28.204 |
| Zusammen | zu Berg | 7.648.192 | 1.819.528 | 5.765.132 |
| | zu Tal | 3.061.654 | 533.281 | 3.017.305 |
| | zusammen | 10.709.846 | 2.352.809 | 8.782.437 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
Jahr 2013

Tabelle 15/1

| NST/R | Einladehafen | | | | | | Insgesamt |
|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|------------------|
| | Wien | Linz | Krems | Enns | Sonstige | Österr. Donaubecken | |
| 0 | 83.573 | - | 53.272 | 18.726 | 32.316 | - | 187.886 |
| 1 | 11.989 | - | 17.641 | 2.101 | 9.695 | - | 41.427 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 1.054.592 | - | - | 2.367 | - | - | 1.056.959 |
| 4 | 732 | 970 | - | 11.568 | - | - | 13.271 |
| 5 | 1.729 | 519.485 | 863 | 16.465 | 554 | - | 539.097 |
| 6 | 93.901 | 117.353 | 27.167 | 23.572 | 24.933 | 34.765 | 321.691 |
| 7 | 1.624 | 367.787 | 1.274 | 70.377 | 21.600 | - | 462.662 |
| 8 | - | 1.534 | - | - | - | - | 1.534 |
| 9 | 37.161 | 22.681 | 2.008 | 2.146 | - | - | 63.996 |
| Insgesamt | 1.285.302 | 1.029.811 | 102.224 | 147.322 | 89.099 | 34.765 | 2.688.523 |

| NST/R | Ausladehafen | | | | | | Insgesamt |
|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------------|------------------|
| | Wien | Linz | Krems | Enns | Sonstige | Österr. Donaubecken | |
| 0 | 72.827 | 49.908 | 40.190 | 159.664 | 239.386 | - | 561.976 |
| 1 | 4.961 | - | 10.647 | 224.191 | 24.387 | - | 264.187 |
| 2 | - | 38.482 | 5.795 | 179 | 48.727 | - | 93.183 |
| 3 | 143.675 | 714.300 | - | - | 551.962 | - | 1.409.936 |
| 4 | 37.393 | 2.882.145 | 2.000 | 6.429 | - | - | 2.927.968 |
| 5 | 65.234 | - | 107.580 | 57.891 | - | - | 230.705 |
| 6 | 41.441 | 16.009 | 104.181 | 91.684 | 80.518 | 87.791 | 421.624 |
| 7 | 8.035 | 17.871 | 115.054 | 22.544 | 69.713 | - | 233.217 |
| 8 | - | 306 | - | - | - | - | 306 |
| 9 | 5.664 | 3.537 | 5.600 | 3.998 | 1.047 | - | 19.847 |
| Insgesamt | 379.231 | 3.722.559 | 391.048 | 566.580 | 1.015.740 | 87.791 | 6.162.949 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
Jahr 2013

Tabelle 15/2

| NST/R | Ein- und Ausladehäfen | | | | | | Insgesamt |
|------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------------|------------------|
| | Wien | Linz | Krems | Enns | Sonstige | Österr. Donaubecken | |
| 0 | 156.400 | 49.908 | 93.462 | 178.390 | 271.702 | - | 749.862 |
| 1 | 16.951 | - | 28.288 | 226.292 | 34.083 | - | 305.614 |
| 2 | - | 38.482 | 5.795 | 179 | 48.727 | - | 93.183 |
| 3 | 1.198.267 | 714.300 | - | 2.367 | 551.962 | - | 2.466.895 |
| 4 | 38.126 | 2.883.116 | 2.000 | 17.997 | - | - | 2.941.238 |
| 5 | 66.964 | 519.485 | 108.444 | 74.355 | 554 | - | 769.802 |
| 6 | 135.342 | 133.362 | 131.347 | 115.256 | 105.451 | 122.557 | 743.315 |
| 7 | 9.659 | 385.658 | 116.328 | 92.921 | 91.313 | - | 695.879 |
| 8 | - | 1.840 | - | - | - | - | 1.840 |
| 9 | 42.825 | 26.218 | 7.608 | 6.145 | 1.047 | - | 83.843 |
| Insgesamt | 1.664.533 | 4.752.370 | 493.272 | 713.902 | 1.104.839 | 122.557 | 8.851.472 |

| NST/R | Ein- und Ausladehäfen (Anteil in %) | | | | | | Insgesamt |
|------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------|------------------------|--------------|
| | Wien | Linz | Krems | Enns | Sonstige | Österr. Donaubecken | |
| 0 | 1,8 | 0,6 | 1,1 | 2,0 | 3,1 | - | 8,5 |
| 1 | 0,2 | - | 0,3 | 2,6 | 0,4 | - | 3,5 |
| 2 | - | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | - | 1,1 |
| 3 | 13,5 | 8,1 | - | 0,0 | 6,2 | - | 27,9 |
| 4 | 0,4 | 32,6 | 0,0 | 0,2 | - | - | 33,2 |
| 5 | 0,8 | 5,9 | 1,2 | 0,8 | 0,0 | - | 8,7 |
| 6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 8,4 |
| 7 | 0,1 | 4,4 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | - | 7,9 |
| 8 | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| 9 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,9 |
| Insgesamt | 18,8 | 53,7 | 5,6 | 8,1 | 12,5 | 1,4 | 100,0 |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

LEGENDE

| | |
|---------------------|---|
| Ausl. | Ausland |
| Bef.-Weite | Beförderungsweite |
| bel. | beladen(e) |
| Durchschnitt. | Durchschnittliche(s) |
| gef. | gefarene(n) |
| Grenzüberschr. | Grenzüberschreitender |
| Inl. | Inland |
| NST/R | Nomenclature uniforme de marchandises pour le Statistques de Transport / révisée |
| T..... | Tonne(n) |
| TKM | Tonnenkilometer |
| % | Prozent |

Abkürzungen der Ländernamen

| | |
|----------|-------------|
| AT | Österreich |
| BE | Belgien |
| BG | Bulgarien |
| CH | Schweiz |
| DE | Deutschland |
| FR | Frankreich |
| HU | Ungarn |
| HR | Kroatien |
| LU | Luxemburg |
| MT | Malta |
| MD | Moldau |
| NL | Niederlande |
| PT | Portugal |
| PL | Polen |
| RO | Rumänien |
| RS..... | Serbien |
| SK | Slowakei |
| UA..... | Ukraine |

Gütergruppen nach NST/R

| | |
|---------|--|
| 0 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse |
| 4 | Erze und Metallabfälle |
| 5 | Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich Halbzeug) |
| 6 | Steine und Erden und Baustoffe |
| 7 | Düngemittel |
| 8 | Chemische Erzeugnisse |
| 9 | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter |