

Verkehrsstatistik

2008

Güterverkehr – Verkehrsleistungen



Schnellbericht 3.6

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13
A- 1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28 / 7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
A-1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Manfred Rudlof
Tel.:+43 1 711 28 / 7559
e-mail: Manfred.Rudlofl@statistik.gv.at

Web site

<http://www.statistik.at>

Haftungsausschluss

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Statistik Österreich vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung der Daten sowie deren kommerzielle Nutzung ist ohne deren vorherige schriftliche Zustimmung nicht gestattet. Weiters ist untersagt, die Daten ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Statistik Österreich ins Internet zu stellen, und zwar auch bei unentgeltlicher Verbreitung. Eine zulässige Weiterverwendung ist jedenfalls nur mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet.

© STATISTIK AUSTRIA

Verkaufspreis 10,90

Der angeführte Verkaufspreis bezieht sich nur auf Druckwerke bzw. elektronisch im Excel-Format vertriebene Ergebnisse.

Wien 2009

Güterverkehr-Verkehrsleistungen

Schnellbericht

Vorbemerkungen - Methodische Hinweise

1. Straßenverkehr

1.1 Rechtsgrundlagen

1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999)
idF BGBl. I Nr. 71/2003

Güterbeförderungsgesetz, BGBl. I Nr. 593/1995
idGF

Straßen- und Schienenverkehrsstatistikgesetz,
BGBl. Nr. 142/1983

Straßen- und Schienengüterverkehrsstatistik-
Verordnung, BGBl. Nr. 393/95 idF BGBl. II Nr.
119/2005

1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25.
Mai 1998 über die statistische Erfassung des
Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission
vom 7. November 2001 über die technischen
Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur
Statistik des Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom
30. Dezember 2002 über die Verbreitung der
Statistik des Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission
vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderung-
en für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98
des Rates über die statistische Erfassung des
Güterkraftverkehrs erhobenen Daten

Verordnung (EG) Nr. 833/2007 der Kommission
vom 16. Juli 2007 zur Beendigung des in der
Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die
statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs
vorgesehenen Übergangszeitraums

Verordnung (EG) Nr. 973/2007 der Kommission
vom 20. August 2007 zur Änderung einiger
Verordnungen der EG über bestimmte statistische
Bereiche zum Zweck der Umsetzung der
Statistischen Systematik der Wirtschaftszweige
NACE Rev. 2

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission
vom 7. November 2007 zur Änderung der
Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung
(EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der
Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr.
1365/2006 des Europäischen Parlaments und des
Rates im Hinblick auf die Einführung der NST
2007 als einheitliche Klassifikation für in
bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

1.2 Allgemeines

In den Jahren 1984 bis 1994 wurden der
inländische Werkfernverkehr laufend und der
gesamte inländische Nahverkehr in fünfjährigen
Abständen in Form einer Stichprobe erhoben, bei
der jedes österreichische Güterverkehr
betreibende Unternehmen über sämtliche
beladene Fahrten während einer zufällig
ausgewählten Woche des Jahres zu berichten
hatte. Der fuhrgewerbliche Inlandfernverkehr, der
grenzüberschreitende sowie der Transitverkehr
waren als Vollerhebung angelegt, die durch die
Erfassung grenzüberschreitender Transporte bei
den Zollämtern auch den Güterverkehr
ausländischer Unternehmen enthielt.

Im Rahmen der EWR-Mitgliedschaft verpflichtete
sich Österreich, seine Statistiken an die Normen
in diesem Wirtschaftsraum anzugleichen, weshalb
die Daten ab dem Erhebungsjahr 1995 mit den bis
dahin veröffentlichten Ergebnissen nur mehr
bedingt vergleichbar sind. Ab 1995 gibt es somit
eine an die EU-Erfordernisse angepasste
Verkehrsstatistik in Form einer laufenden
Stichprobenerhebung, welche den fuhrgewerb-
lichen, den Werkverkehr, den Inlandverkehr
(keine Trennung zwischen dem Inlandnah-
und dem Inlandfernverkehr), den grenzüberschreit-
enden Empfang und Versand sowie den Transit-
und den Kabotageverkehr (Sonstiger
Auslandsverkehr) nur von den österreichischen
Unternehmen, welche Fahrzeuge mit einer
Nutzlast ab 2 Tonnen sowie Sattelzugfahrzeuge
besitzen und im entsprechenden Berichtszeitraum
auch einsetzen, zum Inhalt hat. Nicht in die
Erhebung einbezogen sind Lastkraftfahrzeuge mit
weniger als 2 Tonnen Nutzlast, landwirtschaftliche
Fahrzeuge (z.B. Traktoren), Fahrzeuge von
Einrichtungen der Gebietskörperschaften,
ausländischen Vertretungen und Organisationen
sowie sonstigen Interessenvertretungen und
Vereinigungen a.n.g. sowie Militärfahrzeuge. Von

der Erhebung ebenfalls ausgeschlossen sind die Fahrzeuge der Feuerwehren, Fahrschulen, von Privatpersonen und exterritorialen Organisationen und Körperschaften.

1.3 Statistische Einheit, Erhebungsumfang

Die Teilerhebung des Straßengüterverkehrs, die sich auf in Österreich registrierte Straßengüterkraftfahrzeuge bezieht, erfolgt als Primärstatistik.

Für die Stichprobenauswahl wurde von 1995 bis 2005 die nach der Verordnung (Verordnung [EWG] Nr. 696/93 des Rates vom 15.3.1993 betreffend die statistischen Einheiten für die Beobachtung und Analyse der Wirtschaft in der Gemeinschaft, ABl.1993 L76/5) definierte Arbeitsstätte als statistische Einheit herangezogen. Die Arbeitsstätten des Auswahlrahmens wurden nach neun Bundesländern und nach drei Größenklassen der fiktiven Nutzlast der Arbeitsstätte geschichtet. Diese berechnete sich als Summe der Nutzlasten aller Lastkraftwagen und den höchstzulässigen Gesamtgewichten aller Sattelzugmaschinen. Die drei Größenklassen waren mit „unter 10 t“, „10 bis unter 100 t“, „100 t und mehr“ abgegrenzt. Bis zum Jahr 2002 waren für die Bundesländer Burgenland und Vorarlberg die Größenklasse 2 mit „10 t bis unter 70 t“ und die Größenklasse 3 mit „70 t und mehr“ definiert. Die Arbeitsstätten der Größenklasse 1 hatten bis 1998 einmal im Jahr, ab 1999 einmal in vier Jahren, die der Größenklasse 2 einmal im Jahr und jene der Größenklasse 3 einmal pro Quartal Bericht zu erstatten. Das seit 1995 zum Einsatz gekommene rein arbeitsstättenbezogene Stichprobenmodell wurde mit dem Berichtsjahr 2006 aus Gründen der Respondentenentlastung auf eine kombinierte Arbeitsstätten und Fahrzeug bezogene Stichprobe umgestellt. Nunmehr werden im Rahmen der Stichprobenziehung nicht mehr nur einzelne Arbeitsstätten ausgewählt, welche mit allen dort gemeldeten Fahrzeugen der Meldepflicht unterliegen, sondern es werden einzelne Fahrzeuge ausgewählt, für die eine statistische Meldung abzugeben ist. Somit ist die Auswahlinheit ab dem Berichtsjahr 2006 das einzelne Fahrzeug und nicht länger nur die Arbeitsstätte. Je Quartal werden rund 6.500 Kraftfahrzeuge (Lastkraftwagen ab 2 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen) gezogen. Alle ausgewählten Kraftfahrzeuge einer Arbeitsstätte erhalten dieselbe Berichtswoche, jede Arbeitsstätte wird maximal für eine Woche pro Quartal in die Stichprobe einbezogen.

1.4 Erhebungsmerkmale

Bei der Erhebung des Straßengüterverkehrs wird zwischen Halter- und Fahrzeugmerkmalen sowie fahrtbezogenen Merkmalen unterschieden.

2. Eisenbahnverkehr

2.1 Rechtsgrundlagen

2.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idF BGBl. I Nr. 71/2003

Straßen- und Schienenverkehrsstatistikgesetz, BGBl. Nr. 142/1983

Straßen- und Schienengüterverkehrsstatistik-Verordnung, BGBl. Nr. 393/1995 idF BGBl II Nr. 119/2005

2.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 2002 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 1192/2003 der Kommission vom 3. Juli 2003 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 91/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Eisenbahnverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 332/2007 der Kommission vom 27. März 2007 über die technischen Einzelheiten der Datenübermittlung der Statistiken über den Eisenbahnverkehr

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

2.2 Allgemeines

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr

durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

3. Binnenschifffahrt

3.1 Rechtsgrundlagen

3.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idF BGBl. Nr. 71/2003

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. Nr. II 129/2005.

3.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

3.2 Allgemeines

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benutzt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benutzt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benutzt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

3.3 Besonderheiten

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt.

Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten im Empfang zu Tal und im Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

4. Rohrleitungen

Diese Statistik wird mithilfe freiwilliger Meldungen der betreibenden Unternehmen erstellt.

5. Luftfahrt

5.1 Rechtsgrundlagen

5.2 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idF BGBl. I Nr. 71/2003

Zivilluftfahrt-Statistikgesetz, BGBl. Nr. 61/1972

Zivilluftfahrt-Statistikverordnung, BGBl. Nr. 538/1976, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idF BGBl. I Nr. 71/2003

5.3 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Februar 2003 über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr

Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission vom 31. Juli 2003 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr zur Änderung der Anhänge I und II der genannten Verordnung

Verordnung (EG) Nr. 546/2005 der Kommission vom 8. April 2005 zur Anpassung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Vergabe von Meldelandcodes und zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission

im Hinblick auf die Aktualisierung der Liste der Gemeinschaftsflughäfen

Verordnung (EG) Nr. 158/2007 der Kommission vom 16. Februar 2007 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 im Hinblick auf die Liste der Gemeinschaftsflughäfen

5.4 Allgemeines

Die Luftfrachtstatistik, welche als Vollerhebung angelegt ist, bezieht sich auf die ankommende, abgehende und Transitfracht im kommerziellen Luftverkehr, die von in- und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften befördert wird.

6. Ergebnisdarstellung

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr in Österreich in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsträgern und nach Verkehrsarten.

Die wichtigsten Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Güterempfang/-versand und im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliche Auslastung stellen zusätzliche Informationen dar.

7. Einige wichtige Hinweise

7.1 Inlandverkehr

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

7.2 Grenzüberschreitender Empfang

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

7.3 Grenzüberschreitender Versand

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

7.4 Transitverkehr

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

7.5 Sonstiger Auslandsverkehr

Der Sonstige Auslandsverkehr (Kabotageverkehr) bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt nicht über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

7.6 Transportaufkommen

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

7.7 Transportleistung

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

7.8 Eingesetzte Verkehrsmittel / Transporteinheiten

Die eingesetzten Verkehrsmittel beziehen sich beim Verkehrsträger Straße auf LKW mit oder ohne Anhänger und LKW-Züge (Zugmaschine mit Auflieger) und beim Verkehrsträger Schiff auf Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt. Beim Verkehrsträger Schiene werden be- und unbeladenen Transporteinheiten (Container, Wechsellaufbauten, Straßenfahrzeuge der Rollenden Landstraße, Auflieger und Güterwägen) ausgewiesen.

INHALTSVERZEICHNIS

Tabelle

Güterverkehr aller Verkehrsträger	1
 Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen	
Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen	2
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	3
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern	4
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern	5
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern	6
 Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen	
Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen	7
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	8
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern	9
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern	10
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern	11
 Güterverkehr auf der Donau	
Güterverkehr auf der Donau	12
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	13
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern	14
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern	15
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern	16

Güterverkehr aller Verkehrsträger
Jänner - Dezember 2008

Tabelle 1

Verkehrsart	Einheit	Straße ¹⁾	Schiene ²⁾	Schiff ³⁾	Rohrleitung	Luftfahrt ⁴⁾	Insgesamt
Inlandverkehr	Tonnen	332.064.774	39.012.047	502.228		⁷⁾ 869	.
	1.000 TKM INL.	13.965.331	5.909.419	91.517		⁷⁾ .	.
Grenzüberschr. Güterempfang	Tonnen	14.654.800	35.476.355	5.730.621		⁷⁾ 117.949	.
	1.000 TKM INL.	1.817.899	6.145.658	1.023.270		⁷⁾ .	.
Grenzüberschr. Güterversand	Tonnen	15.616.008	19.511.193	2.166.354		- 73.426	.
	1.000 TKM INL.	1.983.982	4.342.477	260.417		- .	.
Grenzüberschr. Güterverkehr	Tonnen	30.270.808	54.987.548	7.896.975		⁷⁾ 191.375	.
	1.000 TKM INL.	3.801.881	10.488.135	1.283.687		⁷⁾ .	.
Transitverkehr	Tonnen	2.583.088	27.579.709	2.809.508 ⁶⁾		⁷⁾ 21.422	.
	1.000 TKM INL.	393.069	5.516.976	983.328 ⁶⁾		⁷⁾ .	.
Insgesamt	Tonnen	369.408.560⁵⁾	121.579.304	11.208.711	63.239.051	213.666	565.649.292
	1.000 TKM INL.	18.160.281	21.914.524	2.358.532	15.752.709	.	.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
Straßengüterverkehr repräsentativ aufbereitet

¹⁾ In Österreich zugelassene Lkw mit einer Nutzlast von mindestens 2 Tonnen und Sattelzugmaschinen sowie alle in- und ausländischen Anhänger und Sattelaufleger, die von den erwähnten inländischen Fahrzeugen gezogen wurden

²⁾ In- und ausländische Unternehmen

³⁾ Inkl. Rhein-Main-Donau-Kanal

⁴⁾ Flughäfen Wien, Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz und Salzburg

⁵⁾ Inklusiv Sonstiger Auslandsverkehr

⁶⁾ Werte hochgewichtet

⁷⁾ Aus Geheimhaltungsgründen keine Gliederung nach Verkehrsarten

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Jänner - Dezember 2008

Tabelle 2

Verkehrsart	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (beladen)	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung in % (bel.)	Auslastung in % (ges.)	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen einer Sendung in T
Inlandverkehr	26.193.929	17.461.560	332.064.774	13.965.331	610.746	69	42,9	42,1	12,4
Vergleich zum Vorjahr in %	+3,6	+3,1	+5,7	-0,5	-14,5	-1,2	-1,3	-5,8	-0,5
Grenzüberschr. Gütereingang	823.413	331.124	14.654.800	1.817.899	5.412.869	67,5	55,8	124,0	16,3
Vergleich zum Vorjahr in %	-5,6	+17,9	-7,9	-10,0	-13,3	-2,7	-7,2	-2,3	-3,8
Grenzüberschr. Güterversand	912.648	253.701	15.616.008	1.983.982	5.928.611	71,5	62,4	127,0	16,7
Vergleich zum Vorjahr in %	-1,2	-0,6	-2,7	-7,3	-12,3	-2,1	-2,1	-4,7	-1,1
Grenzüberschr. Güterverkehr	1.736.061	584.825	30.270.808	3.801.881	11.341.480	69,5	59,1	125,6	16,5
Vergleich zum Vorjahr in %	-3,3	+9,1	-5,3	-8,6	-12,8	-2,4	-4,7	-3,5	-2,4
Transitverkehr	136.167	30.511	2.583.088	393.069	2.145.462	74	65,8	152,2	17,8
Vergleich zum Vorjahr in %	-17,0	-16,9	-16,2	-13,9	-18,1	-0,1	+1,2	+2,7	+5,2
Sonstiger Auslandsverkehr	298.429	497.902	4.489.890	.	2.054.350	.	.	.	.
Vergleich zum Vorjahr in %	-11,1	-11,8	-11,8	.	-14,7	.	.	.	.
Insgesamt	28.364.585	18.574.798	369.408.560	18.160.281	16.152.039	69,2	45,9	49,2	13,2
Vergleich zum Vorjahr in %	+2,9	+2,8	+4,3	-2,6	-13,9	-1,5	-2,4	-6,6	-1,2

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
 Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 3

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	
BGL.	T	5.739.735	(158.170)	2.688.465	(165.525)	(35.957)	(929.750)	(6.000)	(5.413)	(639.257)	10.368.271
	1.000 TKM	(91.538)	(39.879)	(158.637)	(44.062)	(12.783)	(89.837)	(2.824)	(1.960)	(45.419)	486.938
KTN.	T	(116.768)	20.665.164	(522.603)	(533.252)	(269.057)	1.962.460	(305.772)	(52.204)	(187.782)	24.615.062
	1.000 TKM	(29.995)	472.874	(166.203)	(138.729)	(50.448)	230.814	(43.947)	(16.984)	(67.417)	1.217.411
NOE.	T	1.940.084	(340.421)	64.085.185	4.313.640	(495.697)	1.702.112	(161.812)	(78.506)	11.569.137	84.686.595
	1.000 TKM	(126.365)	(108.799)	1.594.428	547.510	(133.675)	279.560	(53.484)	(28.194)	399.079	3.271.093
OOE.	T	(180.462)	(367.724)	4.769.524	54.895.425	2.546.154	1.356.456	(426.746)	(211.991)	(653.597)	65.408.078
	1.000 TKM	(51.288)	(95.432)	557.771	1.289.564	240.944	270.473	(80.250)	(41.028)	(130.891)	2.757.642
SBG.	T	(38.354)	(339.260)	(770.183)	2.519.524	21.149.316	(799.217)	(1.155.970)	(114.327)	(399.355)	27.285.507
	1.000 TKM	(13.600)	(54.518)	(193.559)	233.944	405.866	(130.155)	(106.991)	(16.187)	(120.292)	1.275.112
STM.	T	(779.245)	1.430.056	2.087.547	2.147.742	(544.243)	40.409.615	(132.286)	(53.313)	(766.460)	48.350.507
	1.000 TKM	(68.226)	(153.593)	371.121	397.403	(100.685)	1.017.748	(46.181)	(19.739)	(140.314)	2.315.010
TIR.	T	(13.749)	(425.466)	(349.727)	(865.606)	(1.057.505)	(271.398)	25.440.140	(242.484)	(94.071)	28.760.146
	1.000 TKM	(6.396)	(64.822)	(121.691)	(163.659)	(99.954)	(90.371)	512.764	(37.314)	(34.990)	1.131.962
VBG.	T	(5.866)	(49.137)	(124.924)	(279.646)	(120.587)	(63.850)	(376.879)	13.166.493	(45.531)	14.232.912
	1.000 TKM	(2.075)	(16.778)	(41.730)	(51.800)	(20.853)	(26.704)	(64.066)	221.400	(16.526)	461.932
WIEN	T	(633.199)	(141.580)	11.196.479	(934.536)	(294.945)	(645.918)	(91.242)	(56.687)	14.363.109	28.357.695
	1.000 TKM	(38.776)	(47.643)	416.034	(191.839)	(88.464)	(124.553)	(33.478)	(21.111)	(86.335)	1.048.232
Insgesamt	T	9.447.462	23.916.978	86.594.638	66.654.895	26.513.460	48.140.778	28.096.846	13.981.417	28.718.299	332.064.774
	1.000 TKM	428.260	1.054.337	3.621.174	3.058.511	1.153.671	2.260.215	943.986	403.916	1.041.262	13.965.331

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als $\pm 20\%$ (bei 95% statistischer Sicherheit)
 Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
 Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Gütereingang nach den wichtigsten Einladeländern
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 4

Von	Einheit	Nach									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	(77.210)	(175.392)	(769.780)	2.630.214	(1.118.950)	(661.942)	1.498.904	(1.171.349)	(309.869)	8.413.610
	1.000 TKM	(25.001)	(42.870)	(167.806)	(184.002)	(41.287)	(174.322)	(70.131)	(27.203)	(82.222)	814.845
Italien	T	(34.112)	(604.438)	(360.376)	(495.577)	(265.213)	(423.083)	(388.654)	(160.826)	(94.968)	2.827.248
	1.000 TKM	(10.211)	(34.634)	(137.718)	(151.280)	(50.553)	(84.118)	(25.095)	(25.702)	(36.356)	555.666
Tschech.	T	(10.775)	-	(454.714)	(192.994)	-	(11.409)	(5.377)	(4.208)	(7.496)	(686.975)
	1.000 TKM	(1.759)	-	(26.415)	(23.294)	-	(3.040)	(1.614)	(368)	(1.526)	(58.015)
Ungarn	T	(61.531)	(85.345)	(92.743)	(98.487)	(958)	(88.864)	(5.041)	(4.039)	(22.871)	(459.878)
	1.000 TKM	(1.927)	(18.927)	(10.138)	(26.784)	(339)	(8.110)	(2.238)	(2.839)	(1.681)	(72.984)
Niederl.	T	(7.204)	(1.950)	(46.104)	(151.296)	(30.093)	(44.825)	(20.475)	(50.476)	(84.776)	(437.197)
	1.000 TKM	(2.447)	(363)	(11.821)	(11.036)	(1.470)	(11.667)	(689)	(2.768)	(21.658)	(63.918)
Schweiz	T	-	(16.129)	(21.949)	(48.218)	(21.486)	(18.861)	(20.082)	(243.469)	(25.059)	(415.254)
	1.000 TKM	-	(4.301)	(9.018)	(12.957)	(4.519)	(7.081)	(3.721)	(3.401)	(10.073)	(55.072)
Frankr.	T	(1.475)	(1.682)	(69.233)	(94.508)	(18.616)	(17.455)	(15.945)	(22.866)	(81.562)	(323.343)
	1.000 TKM	(446)	(313)	(18.825)	(7.354)	(516)	(4.623)	(1.215)	(1.031)	(22.807)	(57.130)
Belgien	T	-	(1.655)	(48.823)	(82.586)	(17.420)	(13.853)	(12.057)	(12.872)	(18.594)	(207.859)
	1.000 TKM	-	(452)	(12.058)	(6.058)	(979)	(3.895)	(875)	(531)	(4.931)	(29.778)
Sonstige	T	(26.865)	(110.153)	(139.428)	(124.128)	(49.316)	(172.476)	(20.855)	(131.446)	(108.769)	(883.437)
	1.000 TKM	(3.288)	(9.993)	(22.439)	(20.116)	(3.883)	(25.997)	(1.958)	(3.219)	(19.597)	(110.490)
Insgesamt	T	(219.172)	(996.743)	2.003.151	3.918.009	1.522.051	1.452.767	1.987.391	1.801.551	(753.964)	14.654.800
	1.000 TKM	(45.080)	(111.852)	416.239	442.881	(103.545)	322.853	(107.536)	(67.061)	200.850	1.817.899

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als $\pm 20\%$ (bei 95% statistischer Sicherheit)
 Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
 Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladungsländern
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 5

Nach	Einheit	Von									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	(63.205)	(281.996)	(638.676)	2.496.059	(745.719)	(628.914)	(919.594)	(1.030.090)	(112.396)	6.916.647
	1.000 TKM	(19.398)	(63.523)	(134.331)	197.937	(22.288)	(161.469)	(44.142)	(22.641)	(29.643)	695.373
Italien	T	(109.318)	(1.243.167)	(416.335)	(662.924)	(338.018)	(773.028)	(727.195)	(256.344)	(33.635)	4.559.963
	1.000 TKM	(37.553)	(82.636)	(165.971)	199.591	(55.601)	(160.930)	(48.737)	(43.095)	(12.909)	807.023
Schweiz	T	(852)	(18.781)	(40.654)	(94.069)	(13.831)	(27.912)	(86.049)	(777.678)	(10.130)	(1.069.956)
	1.000 TKM	(502)	(5.585)	(15.202)	(17.792)	(2.758)	(10.557)	(18.590)	(10.531)	(4.498)	(86.014)
Ungarn	T	(43.220)	(14.061)	(152.118)	(54.035)	(13.167)	(107.699)	-	(2.023)	(49.725)	(436.049)
	1.000 TKM	(2.096)	(3.304)	(14.276)	(14.813)	(4.569)	(11.454)	-	(2)	(3.116)	(53.630)
Frankr.	T	(7.043)	(18.251)	(69.191)	(209.896)	(28.137)	(29.877)	(18.085)	(37.645)	(6.641)	(424.766)
	1.000 TKM	(2.316)	(3.244)	(16.762)	(17.147)	(1.412)	(7.739)	(654)	(523)	(1.686)	(51.483)
Slowen.	T	(38.104)	(196.624)	(59.670)	(34.167)	(6.149)	(76.566)	(4.188)	-	(4.771)	(420.239)
	1.000 TKM	(4.311)	(8.006)	(17.440)	(9.634)	(1.279)	(5.236)	(1.956)	-	(1.186)	(49.049)
Tschech.	T	-	(6.283)	(167.510)	(81.757)	(250)	(37.669)	(23.422)	-	(19.784)	(336.675)
	1.000 TKM	-	(2.005)	(14.501)	(10.130)	(75)	(10.077)	(1.702)	-	(1.528)	(40.017)
Niederl.	T	(1.223)	(4.644)	(57.695)	(99.879)	(23.959)	(15.684)	(19.051)	(40.073)	(6.520)	(268.728)
	1.000 TKM	(357)	(1.205)	(12.380)	(7.280)	(1.145)	(4.123)	(1.194)	(994)	(1.677)	(30.356)
Sonstige	T	(13.617)	(39.423)	(267.964)	(304.458)	(83.613)	(168.132)	(78.835)	(143.498)	(83.443)	(1.182.984)
	1.000 TKM	(2.850)	(10.348)	(47.433)	(46.955)	(8.150)	(35.539)	(6.479)	(3.254)	(10.029)	(171.037)
Insgesamt	T	(276.581)	1.823.229	1.869.814	4.037.244	(1.252.842)	1.865.482	1.876.420	2.287.352	(327.044)	15.616.008
	1.000 TKM	(69.383)	(179.856)	438.296	521.279	(97.276)	407.125	(123.453)	(81.040)	(66.273)	1.983.982

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als $\pm 20\%$ (bei 95% statistischer Sicherheit)
 Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
 Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Transitverkehr, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern

Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 6

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		Italien	Deutshl.	Schweiz	Ungarn	Slowen.	Liechtenst.	Belgien	Niederl.	Sonstige	
Deutschl.	T	(920.627)	-	(61.052)	(52.395)	(16.837)	(29.818)	-	-	(30.368)	(1.111.095)
	1.000 TKM	(123.965)	-	(1.571)	(17.463)	(4.832)	(951)	-	-	(8.679)	(157.461)
Italien	T	-	(659.768)	(14.356)	(20.605)	-	-	(8.984)	(15.334)	(27.082)	(746.130)
	1.000 TKM	-	(87.136)	(2.294)	(6.961)	-	-	(1.186)	(2.132)	(5.724)	(105.434)
Schweiz	T	(16.293)	(185.638)	-	(6.761)	(2.383)	-	(3.533)	-	(14.840)	(229.448)
	1.000 TKM	(2.957)	(5.262)	-	(3.382)	(1.373)	-	(57)	-	(2.286)	(15.316)
Ungarn	T	(7.188)	(68.009)	-	-	(10.164)	-	(10.317)	(4.750)	(6.565)	(106.993)
	1.000 TKM	(2.780)	(21.575)	-	-	(1.860)	-	(3.219)	(1.565)	(2.212)	(33.211)
Belgien	T	(33.943)	-	(29.984)	(12.364)	(1.891)	-	-	-	(10.024)	(88.207)
	1.000 TKM	(5.415)	-	(803)	(3.858)	(596)	-	-	-	(3.128)	(13.799)
Niederl.	T	(38.318)	-	(3.238)	(9.223)	-	(2.904)	-	-	(11.755)	(65.438)
	1.000 TKM	(7.427)	-	(52)	(2.966)	-	(102)	-	-	(3.668)	(14.214)
Liechtenst.	T	(5.700)	(47.466)	-	-	-	-	-	-	-	(53.166)
	1.000 TKM	(843)	(1.154)	-	-	-	-	-	-	-	(1.997)
Tschech.	T	(8.186)	(8.289)	(1.960)	-	(29.181)	-	-	-	(4.836)	(52.451)
	1.000 TKM	(4.300)	(2.237)	(31)	-	(9.280)	-	-	-	(1.370)	(17.218)
Sonstige	T	(34.922)	(42.214)	(14.501)	(7.735)	(14.498)	-	(2.550)	(1.616)	(12.125)	(130.161)
	1.000 TKM	(8.422)	(12.363)	(2.811)	(2.413)	(4.152)	-	(745)	(504)	(3.010)	(34.419)
Insgesamt	T	(1.065.175)	(1.011.384)	(125.090)	(109.084)	(74.954)	(32.722)	(25.385)	(21.700)	(117.594)	2.583.088
	1.000 TKM	(156.110)	(129.727)	(7.562)	(37.043)	(22.091)	(1.053)	(5.206)	(4.201)	(30.076)	393.069

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als $\pm 20\%$ (bei 95% statistischer Sicherheit)
Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Jänner - Dezember 2008

Tabelle 7

Verkehrsart	Zahl der eingesetzten Transporteinheiten	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung in %	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen einer Sendung in T
Inlandverkehr	1.294.692	.	38.833.519	5.876.113	.	.	151,3	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+13,8	.	+16,9	+16,9	.	.	+0,0	.
Grenzüberschr. Gütereingang	1.053.018	.	35.418.781	6.134.852	.	.	173,2	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+1,4	.	+2,3	+4,2	.	.	+1,8	.
Grenzüberschr. Güterversand	621.768	.	19.488.474	4.338.124	.	.	222,6	.
Vergleich zum Vorjahr in %	-4,9	.	-5,0	+1,6	.	.	+6,9	.
Grenzüberschr. Güterverkehr	1.674.786	.	54.907.255	10.472.976	.	.	190,7	.
Vergleich zum Vorjahr in %	-1,0	.	-0,4	+3,1	.	.	+3,5	.
Transitverkehr	613.886	.	17.518.204	4.267.741	.	.	243,6	.
Vergleich zum Vorjahr in %	-15,9	.	-12,0	-17,6	.	.	-6,4	.
Sonstiger Auslandsverkehr	.	.	.	.	.	.	.	.
Vergleich zum Vorjahr in %	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	3.583.364	.	111.258.978	20.616.830	.	.	185,3	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+0,7	.	+2,8	+1,2	.	.	-1,5	.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benutzen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 8

Nach	Einheit	Von									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
BGL.	T	72.941	995	255.718	12.700	5.033	41.586	643	114	118.743	508.472
	1.000 TKM	1.643	328	13.370	3.697	1.806	4.308	328	80	7.017	32.578
KTN.	T	90.040	532.073	371.160	363.507	328.942	365.544	23.580	29.042	182.736	2.286.623
	1.000 TKM	24.143	39.231	144.644	106.333	62.137	60.865	5.022	14.165	66.471	523.011
NOE.	T	213.906	192.173	2.969.965	1.971.779	113.076	1.001.888	103.682	72.209	1.208.232	7.846.909
	1.000 TKM	18.100	65.566	226.770	394.855	35.719	187.385	44.934	47.733	49.184	1.070.246
OOE.	T	118.845	253.389	1.249.999	3.333.237	368.794	1.749.713	117.642	29.516	425.841	7.646.976
	1.000 TKM	22.302	74.931	260.666	148.073	22.327	286.906	39.274	15.300	88.312	958.092
SBG.	T	1.956	421.460	182.899	151.335	814.655	120.529	254.689	13.640	104.806	2.065.970
	1.000 TKM	715	79.093	57.543	20.095	48.967	29.116	49.956	5.229	34.219	324.932
STM.	T	61.739	693.030	1.604.054	645.088	72.813	3.706.596	59.419	76.885	883.579	7.803.203
	1.000 TKM	11.649	157.926	393.127	141.535	18.729	167.406	22.722	43.230	185.926	1.142.250
TIR.	T	16.606	167.186	213.174	245.460	90.004	310.129	6.643.021	92.660	273.441	8.051.681
	1.000 TKM	9.147	39.990	110.645	82.718	17.630	111.488	592.953	19.398	149.535	1.133.504
VBG.	T	5.743	31.884	68.355	193.963	7.019	50.717	107.127	523.665	247.043	1.235.515
	1.000 TKM	4.021	15.691	46.587	102.254	2.698	29.960	19.149	15.470	174.663	410.495
WIEN	T	5.039	32.271	487.536	423.895	19.176	126.574	72.640	104.998	116.041	1.388.170
	1.000 TKM	296	11.969	31.279	94.421	6.157	24.222	38.623	72.614	1.426	281.006
Insgesamt	T	586.815	2.324.460	7.402.859	7.340.965	1.819.512	7.473.275	7.382.442	942.729	3.560.462	38.833.519
	1.000 TKM	92.016	484.726	1.284.631	1.093.981	216.170	901.657	812.962	233.218	756.753	5.876.113

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Gütereingang nach den wichtigsten Einladeländern
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 9

Von	Einheit	Nach									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	51.516	90.336	1.853.347	4.860.851	490.322	956.574	741.610	256.274	1.084.408	10.385.237
	1.000 TKM	18.806	20.456	540.035	506.813	11.247	316.101	56.438	7.402	331.330	1.808.630
Ungarn	T	930.254	84.300	3.904.407	1.081.486	12.066	439.687	9.188	4.402	331.585	6.797.374
	1.000 TKM	32.924	27.025	147.890	306.246	4.701	49.004	4.851	3.331	24.829	600.802
Tschech.	T	7.834	86.151	1.452.028	1.853.169	33.928	748.264	106.927	1.465	161.183	4.450.947
	1.000 TKM	1.161	33.398	178.403	218.826	8.635	202.604	35.471	980	12.068	691.545
Slowen.	T	2.303	102.411	124.013	2.050.784	16.353	1.502.604	36.198	322	9.928	3.844.916
	1.000 TKM	286	6.799	49.284	690.488	5.506	174.418	10.791	163	2.907	940.643
Polen	T	370	12.660	538.915	1.203.010	1.745	888.882	12.498	7.571	30.231	2.695.881
	1.000 TKM	57	4.957	66.852	337.044	623	247.936	7.805	1.405	2.477	669.158
Slowakei	T	6.095	45.691	262.857	647.528	60.046	965.099	36.441	6.728	233.608	2.264.093
	1.000 TKM	216	17.798	30.275	168.226	22.159	230.485	19.342	5.137	11.695	505.334
Italien	T	4.649	436.010	190.471	73.532	470.941	40.178	897.947	9.860	22.399	2.145.988
	1.000 TKM	1.883	9.190	70.015	25.335	99.821	9.703	79.490	2.538	8.846	306.821
Niederl.	T	2.283	18.788	251.968	498.928	38.604	5.906	12.480	100.581	130.412	1.059.949
	1.000 TKM	922	3.586	63.802	43.488	1.495	1.777	729	2.358	39.778	157.935
Sonstige	T	26.406	95.296	488.677	376.488	122.701	251.086	132.926	197.316	83.500	1.774.396
	1.000 TKM	8.737	27.606	174.379	100.478	16.099	76.780	23.296	5.906	20.703	453.983
Insgesamt	T	1.031.709	971.642	9.066.683	12.645.776	1.246.704	5.798.279	1.986.214	584.520	2.087.254	35.418.781
	1.000 TKM	64.993	150.816	1.320.936	2.396.943	170.288	1.308.809	238.214	29.221	454.632	6.134.852

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schiengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladeländern
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 10

Nach	Einheit	Von									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	28.188	544.696	895.979	2.191.923	111.461	1.385.214	375.961	391.767	673.780	6.598.969
	1.000 TKM	10.061	104.849	267.864	231.834	2.136	449.521	8.443	12.497	207.140	1.294.345
Italien	T	4.988	569.801	830.620	1.216.083	504.756	316.509	987.736	137.123	85.685	4.653.300
	1.000 TKM	1.918	21.960	325.808	371.717	106.693	74.678	93.194	28.545	35.888	1.060.400
Slowen.	T	40	256.418	329.678	984.523	11.755	486.327	22.616	12.201	43.895	2.147.453
	1.000 TKM	8	21.408	139.525	316.516	2.502	89.668	5.742	5.772	12.549	593.691
Ungarn	T	731.710	4.584	26.196	711.637	5.495	60.833	1.776	16.015	15.244	1.573.490
	1.000 TKM	26.318	1.600	2.307	207.684	2.092	9.200	719	11.823	1.134	262.877
Schweiz	T	9.597	290.457	168.264	142.803	31.090	98.908	18.971	153.390	26.841	940.323
	1.000 TKM	6.961	138.570	119.769	77.131	12.790	55.297	4.953	2.232	19.438	437.140
Niederl.	T	-	1.188	85.353	562.373	-	17.177	6.530	1.501	11.153	685.274
	1.000 TKM	-	229	19.895	58.428	-	5.161	235	97	3.502	87.548
Belgien	T	-	18.275	129.161	194.835	301	217.167	7.388	-	6.519	573.646
	1.000 TKM	-	5.913	42.547	21.811	16	65.692	766	-	1.956	138.701
Polen	T	1.801	97.015	23.275	223.430	2.652	45.224	6.227	11.206	5.861	416.690
	1.000 TKM	219	19.654	2.872	28.431	1.096	11.437	3.217	157	434	67.516
Sonstige	T	10.939	118.159	265.308	622.808	42.312	529.110	60.511	19.959	230.223	1.899.330
	1.000 TKM	2.120	17.233	64.995	106.540	7.261	125.217	20.322	11.166	41.051	395.906
Insgesamt	T	787.264	1.900.593	2.753.832	6.850.415	709.822	3.156.469	1.487.717	743.163	1.099.201	19.488.474
	1.000 TKM	47.603	331.417	985.583	1.420.092	134.586	885.872	137.592	72.289	323.091	4.338.124

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Transitverkehr, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern

Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 11

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		Deutschl.	Italien	Ungarn	Tschech.	Slowakei	Polen	Slowen.	Niederl.	Sonstige	
Italien	T	4.901.664	-	183.937	419.953	254.538	497.728	-	86.484	648.177	6.992.479
	1.000 TKM	607.413	-	75.287	188.254	113.181	227.401	-	14.792	77.435	1.303.762
Deutschl.	T	-	3.048.884	917.858	8.620	214.561	20.534	45.985	-	158.053	4.414.495
	1.000 TKM	-	369.738	342.514	1.677	75.371	8.069	11.469	-	45.866	854.703
Ungarn	T	1.207.941	80.811	-	20.785	-	6.906	-	252.666	26.250	1.595.357
	1.000 TKM	445.751	34.135	-	3.411	-	2.590	-	93.381	13.857	593.124
Slowen.	T	239.621	-	-	481.676	40.534	38.865	-	559	102.541	903.797
	1.000 TKM	54.985	-	-	174.699	14.150	14.290	-	120	40.673	298.917
Niederl.	T	-	31.482	603.524	-	224.970	-	593	-	2.351	862.920
	1.000 TKM	-	4.821	225.526	-	78.740	-	238	-	881	310.206
Slowakei	T	124.737	27.676	-	-	-	-	280.551	113.123	39.686	585.773
	1.000 TKM	43.821	12.287	-	-	-	-	88.537	39.593	23.974	208.211
Polen	T	-	289.239	3.039	-	-	-	98.026	-	9.058	399.361
	1.000 TKM	-	135.542	453	-	-	-	33.724	-	5.394	175.113
Schweden	T	-	296.419	320	-	-	-	3.885	-	7.694	308.318
	1.000 TKM	-	33.292	120	-	-	-	834	-	1.647	35.893
Sonstige	T	305.552	425.870	47.807	127.975	114.055	50.731	92.630	7.251	283.831	1.455.703
	1.000 TKM	64.823	77.577	21.347	62.022	78.682	17.886	34.769	1.728	128.976	487.812
Insgesamt	T	6.779.514	4.200.381	1.756.485	1.059.009	848.659	614.764	521.669	460.083	1.277.641	17.518.204
	1.000 TKM	1.216.793	667.392	665.248	430.064	360.123	270.235	169.570	149.613	338.704	4.267.741

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau
Jänner - Dezember 2008

Tabelle 12

Verkehrsart	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (beladen)	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel.gef.km im Inl. in %	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel.gef.km im Inland in T
Inlandverkehr	443	.	502.228	91.517	.	69,5	182,2	1.187,6
Vergleich zum Vorjahr in %	-47,8	.	-48,3	-37,2	.	-2,4	+21,6	+2,8
Grenzüberschr. Gütereingang	5.477	.	5.730.621	1.023.270	5.373.515	69	178,6	1.101,2
Vergleich zum Vorjahr in %	-7,1	.	-8,5	-9,1	-6,6	-2,6	-0,6	+0,1
Grenzüberschr. Güterversand	2.287	.	2.166.354	260.417	1.396.976	58,5	120,2	861,6
Vergleich zum Vorjahr in %	+45,7	.	+40,0	+60,4	+66,7	-5,1	+14,6	+2,5
Grenzüberschr. Güterverkehr	7.764	.	7.896.975	1.283.687	6.770.490	66,6	162,6	1.042,4
Vergleich zum Vorjahr in %	+4,0	.	+1,1	-0,3	+2,7	-4,3	-1,4	-1,5
Transitverkehr ¹⁾	3.534	.	2.809.508	983.328	2.630.466	54,1	350,0	744,6
Vergleich zum Vorjahr in %	-12,3	.	-15,5	-15,5	-21,7	-3,6	+0,0	-4,2
Insgesamt	11.741	.	11.208.711	2.358.532	9.400.956	60,8	210,4	897,0
Vergleich zum Vorjahr in %	-4,9	.	-7,4	-9,2	-5,5	-3,3	-1,9	-1,9

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr
Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 13

Nach	Einheit	Von									Insgesamt	
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN		
BGL.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KTN.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOE.	T	-	-	7.017	105.503	-	-	-	-	628	-	113.148
	1.000 TKM	-	-	211	13.179	-	-	-	-	67	-	13.456
OOE.	T	-	-	161	984	-	-	-	-	357.532	-	358.677
	1.000 TKM	-	-	15	21	-	-	-	-	75.797	-	75.833
SBG.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STM.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIR.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VBG.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEN	T	-	-	-	10.257	-	-	-	-	20.146	-	30.403
	1.000 TKM	-	-	-	2.149	-	-	-	-	80	-	2.228
Insgesamt	T	-	-	7.178	116.743	-	-	-	-	378.307	-	502.228
	1.000 TKM	-	-	226	15.348	-	-	-	-	75.943	-	91.517

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Gütereingang nach den wichtigsten Einladeländern
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 14

Von	Einheit	Nach									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Slowakei	T	-	-	369.728	1.052.945	-	-	-	-	72.125	1.494.797
	1.000 TKM	-	-	26.596	267.552	-	-	-	-	3.113	297.262
Ukraine	T	-	-	140.635	1.333.710	-	-	-	-	2.149	1.476.493
	1.000 TKM	-	-	14.443	338.441	-	-	-	-	92	352.976
Niederl.	T	-	-	59.313	1.117.635	-	-	-	-	27.040	1.203.988
	1.000 TKM	-	-	11.834	109.378	-	-	-	-	8.268	129.480
Ungarn	T	-	-	278.501	222.552	-	-	-	-	92.039	593.092
	1.000 TKM	-	-	25.795	56.851	-	-	-	-	4.003	86.649
Rumänien	T	-	-	176.573	266.442	-	-	-	-	20.769	463.783
	1.000 TKM	-	-	20.158	67.493	-	-	-	-	913	88.564
Deutschl.	T	-	-	69.127	205.705	-	-	-	-	28.289	303.121
	1.000 TKM	-	-	14.337	21.845	-	-	-	-	8.625	44.807
Serbien	T	-	-	40.881	995	-	-	-	-	58.850	100.726
	1.000 TKM	-	-	5.405	237	-	-	-	-	2.707	8.348
Bulgarien	T	-	-	36.054	10.922	-	-	-	-	17.575	64.551
	1.000 TKM	-	-	4.651	2.720	-	-	-	-	820	8.191
Sonstige	T	-	-	9.812	5.752	-	-	-	-	14.505	30.069
	1.000 TKM	-	-	1.841	715	-	-	-	-	4.436	6.992
Insgesamt	T	-	-	1.180.623	4.216.659	-	-	-	-	333.339	5.730.621
	1.000 TKM	-	-	125.060	865.232	-	-	-	-	32.978	1.023.270

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladeländern
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 15

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	
Ungarn	T	-	-	10.703	132.411	-	-	-	-	456.614	599.728
	1.000 TKM	-	-	990	33.761	-	-	-	-	19.638	54.389
Deutschl.	T	-	-	20.782	487.680	-	-	-	-	39.545	548.007
	1.000 TKM	-	-	4.806	46.654	-	-	-	-	12.064	63.523
Belgien	T	-	-	6.742	246.034	-	-	-	-	4.702	257.479
	1.000 TKM	-	-	1.631	23.635	-	-	-	-	1.432	26.697
Niederl.	T	-	-	29.816	178.109	-	-	-	-	28.765	236.690
	1.000 TKM	-	-	7.081	17.143	-	-	-	-	8.773	32.997
Slowakei	T	-	-	287	52.760	-	-	-	-	152.022	205.068
	1.000 TKM	-	-	37	13.417	-	-	-	-	6.539	19.992
Serbien	T	-	-	15.660	99.437	-	-	-	-	3.875	118.972
	1.000 TKM	-	-	1.400	25.200	-	-	-	-	167	26.766
Rumänien	T	-	-	32.998	68.642	-	-	-	-	5.405	107.045
	1.000 TKM	-	-	3.522	17.349	-	-	-	-	245	21.116
Bulgarien	T	-	-	2.487	22.298	-	-	-	-	33.436	58.221
	1.000 TKM	-	-	291	5.474	-	-	-	-	1.452	7.217
Sonstige	T	-	-	3.971	31.171	-	-	-	-	3	35.145
	1.000 TKM	-	-	685	7.033	-	-	-	-	0	7.718
Insgesamt	T	-	-	123.445	1.318.542	-	-	-	-	724.366	2.166.354
	1.000 TKM	-	-	20.442	189.665	-	-	-	-	50.310	260.417

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau

Transitverkehr ¹⁾, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern
 Jänner - Dezember 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 16

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		Ungarn	Slowakei	Deutschl.	Niederlande	Serbien	Bulgarien	Rumänien	Belgien	Sonstige	
Deutschl.	T	985.838	367.141	-	-	186.136	172.958	103.883	-	69.168	1.885.123
	1.000 TKM	345.043	128.499	-	-	65.147	60.535	36.359	-	24.209	659.793
Ungarn	T	-	-	96.203	216.637	-	-	-	48.733	12.564	374.137
	1.000 TKM	-	-	33.671	75.823	-	-	-	17.056	4.398	130.948
Niederl.	T	141.532	34.391	-	-	19.024	-	-	-	1.499	196.447
	1.000 TKM	49.536	12.037	-	-	6.658	-	-	-	525	68.756
Bulgarien	T	-	-	122.129	2.262	-	-	-	-	377	124.769
	1.000 TKM	-	-	42.745	792	-	-	-	-	132	43.669
Slowakei	T	-	-	40.589	11.773	-	-	-	4.133	15.920	72.415
	1.000 TKM	-	-	14.206	4.121	-	-	-	1.446	5.572	25.345
Belgien	T	45.153	9.109	-	-	3.382	-	4.207	-	1.014	62.865
	1.000 TKM	15.803	3.188	-	-	1.184	-	1.472	-	355	22.003
Frankreich	T	48.836	1.393	-	-	-	-	-	-	-	50.229
	1.000 TKM	17.093	487	-	-	-	-	-	-	-	17.580
Rumänien	T	-	-	19.043	-	-	-	-	3.586	-	22.629
	1.000 TKM	-	-	6.665	-	-	-	-	1.255	-	7.920
Sonstige	T	-	-	11.026	8.929	-	-	-	940	-	20.895
	1.000 TKM	-	-	3.859	3.125	-	-	-	329	-	7.313
Insgesamt	T	1.221.358	412.033	288.991	239.601	208.542	172.958	108.090	57.391	100.543	2.809.508
	1.000 TKM	427.475	144.212	101.147	83.860	72.990	60.535	37.831	20.087	35.190	983.328

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

¹⁾ Werte hochgewichtet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

LEGENDE

Ausl.	Ausland
Bef.- Weite	Beförderungsweite
bel.	beladen
Durchschnitt.....	Durchschnittliche(s)
gef.	gefahren(e)n
ges.	gesamt
Grenzüberschr.....	Grenzüberschreitender
INL	Inland
T.....	Tonne(n)
TKM	Tonnenkilometer
%.....	Prozent

Abkürzungen der österreichischen Bundesländer

BGL.	Burgenland
KTN.	Kärnten
NOE.	Niederösterreich
OOE.	Oberösterreich
SBG.	Salzburg
STM.	Steiermark
TIR.	Tirol
VBG.	Vorarlberg

Abkürzungen von Ländernamen

Deutschl.	Deutschland
Frankr.	Frankreich
Liechtenst.	Liechtenstein
Niederl.	Niederlande
Slowen.	Slowenien
Tschech.	Tschechische Republik

Zeichenerklärung

- = Zahlenwert ist Null
- . = Zahlenwert ist unbekannt oder kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden
- ... = Zahlenangabe liegt zur Zeit der Berichterstattung noch nicht vor, ist aber zu erwarten