

# Güterverkehr auf der Donau im Jahr 2008



Schnellbericht 4.5

### **Auskünfte**

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Office Campus Gasometer  
Guglgasse 13  
A- 1110 Wien  
Tel.: +43 1 711 28 / 7070  
e-mail: [info@statistik.gv.at](mailto:info@statistik.gv.at)  
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

### **Web site**

<http://www.statistik.at>

### **Herausgeber und Hersteller**

Statistik Österreich  
Office Center Gasometer  
A-1110 Wien  
Guglgasse 13

### **Für den Inhalt verantwortlich**

Sabine Feyerl  
Tel.:+43 1 711 28 / 7557  
e-mail: [Sabine.Feyerl@statistik.gv.at](mailto:Sabine.Feyerl@statistik.gv.at)

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Statistik Österreich vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung der Daten sowie deren kommerzielle Nutzung ist ohne deren vorherige schriftliche Zustimmung nicht gestattet.

Weiters ist untersagt, die Daten ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Statistik Österreich ins Internet zu stellen, und zwar auch bei unentgeltlicher Verbreitung. Eine zulässige Weiterverwendung ist jedenfalls nur mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet.

"Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen. Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion."

### **Wien 2009**

# **Güterverkehr auf der Donau**

## **Schnellbericht**

### **Vorbemerkungen - Methodische Hinweise**

#### **1. Binnenschifffahrt**

##### **1.1 Rechtsgrundlagen**

###### **1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen**

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.F. BGBl. Nr. 71/2003.

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005.

###### **1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen**

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

##### **1.2 Allgemeines**

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

##### **1.3 Besonderheiten**

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im

vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls hochgewichtet (siehe 4. Methodische Hinweise).

#### **2. Ergebnisdarstellung**

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

#### **3. Einige wichtige Hinweise**

##### **3.1 Inlandverkehr**

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

##### **3.2 Grenzüberschreitender Empfang**

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

##### **3.3 Grenzüberschreitender Versand**

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

##### **3.4 Transitverkehr**

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

### **3.5 Transportaufkommen**

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

### **3.6 Transportleistung**

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

### **3.7 Zahl der beladenen Fahrten**

Die Zahl der beladenen Fahrten bezieht sich beim Verkehrsträger Schiff auf einzelne beladene Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt.

## **4. Methodische Hinweise**

Die Untererfassung im Transitverkehr ab dem Berichtsjahr 2008 wird monatsweise, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten in Empfang und Versand, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

## INHALTSVERZEICHNIS

### Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse) ..... 1

#### Verkehrsbereiche nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr ..... 3

Grenzüberschreitender Empfang ..... 4

Grenzüberschreitender Versand ..... 5

Transitverkehr ..... 6

Insgesamt ..... 7

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ..... 8

Güterverkehr nach Verkehrsarten und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik (NST/R) ..... 9

#### Transportaufkommen und Transportleistung bezogen auf Verkehrsbereiche nach Fahrrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr ..... 10

Grenzüberschreitender Empfang ..... 11

Grenzüberschreitender Versand ..... 12

Transitverkehr ..... 13

Insgesamt ..... 14

#### Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

Ein- und Ausladehäfen ..... 15/1

Insgesamt und Anteile in Prozent ..... 15/2

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Jahr 2008

Tabelle 1

Verkehrsbereich	Zahl der Fahrten	Transportaufkommen in T	Transportleistung gesamt in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel. gef. KM in %	Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T
Inlandverkehr	443	502.228	91.517	-	69,5	182	1.188
Vergleich zum Vorjahr in %	-47,8	-48,3	-37,2	-	-2,5	+21,6	+2,8
Grenzüberschr. Güterempfang	5.477	5.730.621	6.396.785	5.373.515	68,3	1.116	1.099
Vergleich zum Vorjahr in %	-7,1	-8,5	-7,0	- 6,6	-2,7	+1,7	-0,8
Grenzüberschr. Güterversand	2.287	2.166.354	1.657.393	1.396.976	54,6	765	917
Vergleich zum Vorjahr in %	+45,7	+40,0	+65,6	+66,7	-10,7	+18,3	-3,9
Transitverkehr <sup>1)</sup>	3.534	2.809.508	3.613.793	2.630.466	52,6	1.286	782
Vergleich zum Vorjahr in %	-12,3	-15,5	-20,1	- 21,7	-5,1	-5,4	-6,5
<b>Insgesamt</b>	<b>11.741</b>	<b>11.208.711</b>	<b>11.759.488</b>	<b>9.400.956</b>	<b>60,6</b>	<b>1.049</b>	<b>954</b>
Vergleich zum Vorjahr in %	-4,9	-7,4	-6,3	- 5,5	-4,4	+1,2	-2,8

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Inlandverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2008

Tabelle 3

Inlandverkehr					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	1	2.087	144	6,9
	zu Tal	1	2.071	1.694	81,8
	zusammen	2	4.158	1.838	44,2
B	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.700	1.406	82,7
	zusammen	1	1.700	1.406	82,7
D	zu Berg	13	22.583	6.687	29,6
	zu Tal	48	104.104	68.188	65,5
	zusammen	61	126.687	74.875	59,1
A	zu Berg	274	461.036	332.324	72,1
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	274	461.036	332.324	72,1
SK	zu Berg	1	1.867	120	6,4
	zu Tal	38	56.885	39.574	69,6
	zusammen	39	58.752	39.694	67,6
H	zu Berg	20	34.109	19.046	55,8
	zu Tal	1	1.427	1.000	70,1
	zusammen	21	35.536	20.047	56,4
BG	zu Berg	2	3.262	400	12,3
	zu Tal	6	7.231	5.757	79,6
	zusammen	8	10.493	6.157	58,7
RO	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	36	36.242	24.904	68,7
	zusammen	36	36.242	24.904	68,7
UKR	zu Berg	1	1.700	984	57,9
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.700	984	57,9
Zusammen	zu Berg	312	526.644	359.705	68,3
	zu Tal	131	209.660	142.523	68,0
	zusammen	443	736.304	502.228	68,2

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Grenzüberschreitender Gütereempfang nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2008 Tabelle 4

Grenzüberschreitender Gütereempfang					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	42	63.695	34.440	54,1
	zu Tal	335	479.928	274.103	57,1
	zusammen	377	543.623	308.543	56,8
B	zu Berg	3	3.543	1.312	37,0
	zu Tal	47	70.523	43.456	61,6
	zusammen	50	74.066	44.767	60,4
F	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	2	1.782	775	43,5
	zusammen	2	1.782	775	43,5
D	zu Berg	384	559.720	336.587	60,1
	zu Tal	994	1.734.919	954.563	55,0
	zusammen	1.378	2.294.639	1.291.150	56,3
A	zu Berg	1.083	1.907.517	1.371.687	71,9
	zu Tal	134	234.924	152.602	65,0
	zusammen	1.217	2.142.441	1.524.290	71,1
SK	zu Berg	797	1.277.052	866.921	67,9
	zu Tal	38	56.718	29.451	51,9
	zusammen	835	1.333.770	896.372	67,2
H	zu Berg	155	219.048	140.068	63,9
	zu Tal	36	51.309	25.367	49,4
	zusammen	191	270.357	165.435	61,2
RS	zu Berg	42	56.775	33.394	58,8
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	42	56.775	33.394	58,8
HR	zu Berg	1	1.351	898	66,5
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.351	898	66,5
BG	zu Berg	146	205.964	119.073	57,8
	zu Tal	16	22.707	10.909	48,0
	zusammen	162	228.671	129.982	56,8
RO	zu Berg	422	557.138	403.832	72,5
	zu Tal	74	85.867	43.397	50,5
	zusammen	496	643.005	447.228	69,6
UKR	zu Berg	725	1.123.159	887.083	79,0
	zu Tal	1	1.100	704	64,0
	zusammen	726	1.124.259	887.787	79,0
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>3.800</b>	<b>5.974.962</b>	<b>4.195.294</b>	<b>70,2</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.677</b>	<b>2.739.777</b>	<b>1.535.327</b>	<b>56,0</b>
	<b>zusammen</b>	<b>5.477</b>	<b>8.714.739</b>	<b>5.730.621</b>	<b>65,8</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Güterversand nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2008

Tabelle 5

Grenzüberschreitender Güterversand						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	196	269.518	145.823	54,1	
	zu Tal	16	19.009	13.370	70,3	
	zusammen	212	288.527	159.193	55,2	
B	zu Berg	50	76.807	45.333	59,0	
	zu Tal	1	1.869	290	15,5	
	zusammen	51	78.676	45.623	58,0	
L	zu Berg	1	1.150	603	52,4	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	1.150	603	52,4	
D	zu Berg	794	1.446.153	764.021	52,8	
	zu Tal	198	341.007	201.382	59,1	
	zusammen	992	1.787.160	965.403	54,0	
A	zu Berg	6	10.319	4.709	45,6	
	zu Tal	304	515.244	342.829	66,5	
	zusammen	310	525.563	347.539	66,1	
SK	zu Berg	24	30.250	20.660	68,3	
	zu Tal	203	342.653	198.339	57,9	
	zusammen	227	372.903	219.000	58,7	
H	zu Berg	16	25.589	13.273	51,9	
	zu Tal	80	111.060	75.148	67,7	
	zusammen	96	136.649	88.422	64,7	
RS	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	58	89.327	68.246	76,4	
	zusammen	58	89.327	68.246	76,4	
BG	zu Berg	18	23.588	11.957	50,7	
	zu Tal	45	58.872	16.143	27,4	
	zusammen	63	82.460	28.100	34,1	
RO	zu Berg	57	58.644	40.847	69,7	
	zu Tal	83	107.178	72.239	67,4	
	zusammen	140	165.822	113.086	68,2	
UKR	zu Berg	2	3.663	2.318	63,3	
	zu Tal	135	220.468	128.822	58,4	
	zusammen	137	224.131	131.140	58,5	
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>1.164</b>	<b>1.945.681</b>	<b>1.049.545</b>	<b>53,9</b>	
	<b>zu Tal</b>	<b>1.123</b>	<b>1.806.687</b>	<b>1.116.809</b>	<b>61,8</b>	
	<b>zusammen</b>	<b>2.287</b>	<b>3.752.368</b>	<b>2.166.354</b>	<b>57,7</b>	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transitverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2008

Tabelle 6

Transitverkehr <sup>1)</sup>					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	172	285.319	160.340	56,2
	zu Tal	113	185.490	98.093	52,9
	zusammen	285	470.809	258.433	54,9
B	zu Berg	19	32.798	14.592	44,5
	zu Tal	13	19.030	8.138	42,8
	zusammen	32	51.828	22.730	43,9
L	zu Berg	15	28.671	13.695	47,8
	zu Tal	3	6.507	3.113	47,9
	zusammen	18	35.177	16.809	47,8
F	zu Berg	1	1.031	210	20,4
	zu Tal	2	2.040	1.379	67,6
	zusammen	3	3.071	1.589	51,8
D	zu Berg	828	1.362.103	791.661	58,1
	zu Tal	297	421.769	194.360	46,1
	zusammen	1.126	1.783.872	986.020	55,3
A	zu Berg	210	304.630	184.858	60,7
	zu Tal	2	2.042	747	36,6
	zusammen	212	306.672	185.605	60,5
SK	zu Berg	344	515.321	316.569	61,4
	zu Tal	49	69.422	34.811	50,1
	zusammen	394	584.742	351.380	60,1
H	zu Berg	264	403.367	236.146	58,5
	zu Tal	99	157.282	91.031	57,9
	zusammen	363	560.648	327.177	58,4
RS	zu Berg	31	45.094	25.073	55,6
	zu Tal	3	3.351	1.289	38,5
	zusammen	34	48.445	26.362	54,4
HR	zu Berg	1	1.430	1.397	97,7
	zu Tal	2	3.993	2.369	59,3
	zusammen	3	5.422	3.766	69,5
BG	zu Berg	365	489.556	230.431	47,1
	zu Tal	330	417.530	119.630	28,7
	zusammen	696	907.086	350.061	38,6
RO	zu Berg	244	289.816	201.007	69,4
	zu Tal	87	104.970	56.513	53,8
	zusammen	332	394.786	257.520	65,2
UKR	zu Berg	21	31.591	18.683	59,1
	zu Tal	9	13.549	3.371	24,9
	zusammen	30	45.139	22.054	48,9
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>2.521</b>	<b>3.790.726</b>	<b>2.194.663</b>	<b>57,9</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.012</b>	<b>1.406.973</b>	<b>614.845</b>	<b>43,7</b>
	<b>zusammen</b>	<b>3.534</b>	<b>5.197.699</b>	<b>2.809.508</b>	<b>54,1</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Verkehrsbereiche insgesamt nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2008

Tabelle 7

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) <sup>1)</sup>						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	411	620.619	340.747	54,9	
	zu Tal	465	686.498	387.260	56,4	
	zusammen	876	1.307.117	728.007	55,7	
B	zu Berg	72	113.148	61.237	54,1	
	zu Tal	62	93.122	53.290	57,2	
	zusammen	134	206.270	114.527	55,5	
L	zu Berg	16	29.821	14.298	47,9	
	zu Tal	3	6.507	3.113	47,9	
	zusammen	19	36.327	17.412	47,9	
F	zu Berg	1	1.031	210	20,4	
	zu Tal	4	3.822	2.154	56,4	
	zusammen	5	4.853	2.364	48,7	
D	zu Berg	2.019	3.390.559	1.898.955	56,0	
	zu Tal	1.537	2.601.799	1.418.493	54,5	
	zusammen	3.557	5.992.358	3.317.448	55,4	
A	zu Berg	1.573	2.683.502	1.893.579	70,6	
	zu Tal	440	752.210	496.179	66,0	
	zusammen	2.013	3.435.712	2.389.758	69,6	
SK	zu Berg	1.166	1.824.490	1.204.270	66,0	
	zu Tal	328	525.678	302.175	57,5	
	zusammen	1.495	2.350.167	1.506.445	64,1	
H	zu Berg	455	682.113	408.534	59,9	
	zu Tal	216	321.078	192.546	60,0	
	zusammen	671	1.003.190	601.080	59,9	
RS	zu Berg	73	101.869	58.468	57,4	
	zu Tal	61	92.678	69.535	75,0	
	zusammen	134	194.547	128.002	65,8	
HR	zu Berg	2	2.781	2.295	82,5	
	zu Tal	2	3.993	2.369	59,3	
	zusammen	4	6.773	4.664	68,9	
BG	zu Berg	531	722.370	361.861	50,1	
	zu Tal	397	506.340	152.439	30,1	
	zusammen	929	1.228.710	514.300	41,9	
RO	zu Berg	723	905.598	645.686	71,3	
	zu Tal	280	334.257	197.053	59,0	
	zusammen	1.004	1.239.855	842.739	68,0	
UKR	zu Berg	749	1.160.113	909.067	78,4	
	zu Tal	145	235.117	132.897	56,5	
	zusammen	894	1.395.229	1.041.964	74,7	
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>7.797</b>	<b>12.238.013</b>	<b>7.799.208</b>	<b>63,7</b>	
	<b>zu Tal</b>	<b>3.943</b>	<b>6.163.097</b>	<b>3.409.504</b>	<b>55,3</b>	
	<b>zusammen</b>	<b>11.741</b>	<b>18.401.110</b>	<b>11.208.711</b>	<b>60,9</b>	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>

Jahr 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/1

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						
		NL	B	F	CH	D	A	SK
NL	T	-	-	-	-	-	1.203.988	11.773
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	129.480	4.121
	Ausl.	-	-	-	-	-	1.511.385	15.592
B	T	-	-	-	-	-	20.173	4.133
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	4.428	1.446
	Ausl.	-	-	-	-	-	26.225	5.494
F	T	-	-	-	-	-	8.044	15.920
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	2.243	5.572
	Ausl.	-	-	-	-	-	7.634	16.780
CH	T	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	-
D	T	-	-	-	-	-	303.121	40.589
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	44.807	14.206
	Ausl.	-	-	-	-	-	158.759	20.053
A	T	236.690	257.479	3.012	4.358	548.007	502.228	205.068
	1.000 TKM Inl.	32.997	26.697	615	414	63.523	91.517	19.992
	Ausl.	297.304	334.722	2.858	4.725	260.467	-	21.194
SK	T	34.391	9.109	1.393	-	367.141	1.494.797	-
	1.000 TKM Inl.	12.037	3.188	487	-	128.499	297.262	-
	Ausl.	45.485	11.887	1.329	-	84.984	7.606	-
H	T	141.532	45.153	48.836	-	985.838	593.092	-
	1.000 TKM Inl.	49.536	15.803	17.093	-	345.043	86.649	-
	Ausl.	216.285	71.706	60.738	-	641.379	124.315	-
RS	T	19.024	3.382	-	-	186.136	100.726	-
	1.000 TKM Inl.	6.658	1.184	-	-	65.147	8.348	-
	Ausl.	37.612	6.318	-	-	171.370	67.338	-
HR	T	1.499	1.014	-	-	12.433	1.852	-
	1.000 TKM Inl.	525	355	-	-	4.352	321	-
	Ausl.	2.694	1.865	-	-	8.981	1.000	-
RO	T	-	4.207	-	-	103.883	463.783	-
	1.000 TKM Inl.	-	1.472	-	-	36.359	88.564	-
	Ausl.	-	10.004	-	-	180.141	743.422	-
BG	T	-	-	-	-	172.958	64.551	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	60.535	8.191	-
	Ausl.	-	-	-	-	228.852	83.672	-
UKR	T	-	-	-	-	56.735	1.476.493	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	19.857	352.976	-
	Ausl.	-	-	-	-	111.147	2.642.160	-
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>433.137</b>	<b>320.343</b>	<b>53.241</b>	<b>4.358</b>	<b>2.433.129</b>	<b>6.232.849</b>	<b>277.483</b>
	<b>1.000 TKM Inl.</b>	<b>101.753</b>	<b>48.700</b>	<b>18.195</b>	<b>414</b>	<b>723.316</b>	<b>1.114.787</b>	<b>45.338</b>
	<b>Ausl.</b>	<b>599.381</b>	<b>436.502</b>	<b>64.925</b>	<b>4.725</b>	<b>1.687.321</b>	<b>5.373.515</b>	<b>79.112</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

1) Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>  
Jahr 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/2

Einlade- land	Einheit	Ausladeland							Insgesamt
		H	RS	HR	RO	BG	UKR		
NL	T	216.637	8.929	-	-	2.262	-	1.443.589	
	1.000 TKM Inl.	75.823	3.125	-	-	792	-	213.341	
	Ausl.	323.093	15.914	-	-	5.961	-	1.871.944	
B	T	48.733	940	-	3.586	-	-	77.564	
	1.000 TKM Inl.	17.056	329	-	1.255	-	-	24.515	
	Ausl.	74.396	1.923	-	8.528	-	-	116.566	
F	T	12.564	-	-	-	-	-	36.529	
	1.000 TKM Inl.	4.398	-	-	-	-	-	12.212	
	Ausl.	15.630	-	-	-	-	-	40.044	
CH	T	-	-	-	-	377	-	377	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	132	-	132	
	Ausl.	-	-	-	-	929	-	929	
D	T	96.203	10.940	-	19.043	122.129	86	592.112	
	1.000 TKM Inl.	33.671	3.829	-	6.665	42.745	30	145.954	
	Ausl.	40.693	12.199	-	28.275	152.025	204	412.207	
A	T	599.728	118.972	1.879	107.045	58.221	25.896	2.668.582	
	1.000 TKM Inl.	54.389	26.766	157	21.116	7.217	6.532	351.934	
	Ausl.	140.799	61.762	1.015	158.107	67.786	46.238	1.396.976	
SK	T	-	-	-	-	-	-	1.906.831	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	441.473	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	151.290	
H	T	-	-	-	-	-	-	1.814.451	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	514.125	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.114.423	
RS	T	-	-	-	-	-	-	309.268	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	81.338	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	282.637	
HR	T	-	-	-	-	-	-	16.798	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	5.553	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	14.541	
RO	T	-	-	-	-	-	-	571.873	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	126.396	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	933.567	
BG	T	-	-	-	-	-	-	237.508	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	68.726	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	312.525	
UKR	T	-	-	-	-	-	-	1.533.228	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	372.834	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	2.753.307	
<b>Insgesamt</b>	T	973.865	139.781	1.879	129.674	182.989	25.982	11.208.711	
	1.000 TKM Inl.	185.337	34.049	157	29.037	50.886	6.562	2.358.532	
	Ausl.	594.611	91.798	1.015	194.910	226.700	46.442	9.400.956	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrsstatistik (NST/R)  
Jahr 2008

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im Inland und im Ausland

Tabelle 9

NST/R	Einheit	Verkehrsbereich				Insgesamt
		Inland- verkehr	Grenzüberschr. Empfang	Grenzüberschr. Versand	Transit- verkehr <sup>1)</sup>	
0	T	-	173.218	112.526	941.731	<b>1.227.476</b>
	1.000 TKM Inl.	-	32.089	23.617	329.606	<b>385.312</b>
	Ausl.	-	75.680	104.179	930.527	<b>1.110.387</b>
1	T	-	330.403	81.317	180.346	<b>592.066</b>
	1.000 TKM Inl.	-	41.078	17.027	63.121	<b>121.226</b>
	Ausl.	-	313.575	96.744	212.578	<b>622.896</b>
2	T	-	246.472	369	134.302	<b>381.142</b>
	1.000 TKM Inl.	-	42.993	41	47.006	<b>90.040</b>
	Ausl.	-	346.871	378	181.388	<b>528.638</b>
3	T	357.532	979.786	645.837	251.997	<b>2.235.152</b>
	1.000 TKM Inl.	75.797	123.195	29.910	88.199	<b>317.101</b>
	Ausl.	-	88.905	158.371	68.846	<b>316.121</b>
4	T	41	3.256.487	11.593	464	<b>3.268.584</b>
	1.000 TKM Inl.	1	684.940	1.413	162	<b>686.515</b>
	Ausl.	-	3.783.116	6.951	767	<b>3.790.834</b>
5	T	119.300	302.604	471.139	599.560	<b>1.492.603</b>
	1.000 TKM Inl.	12.474	36.632	50.838	209.846	<b>309.790</b>
	Ausl.	-	251.332	590.870	626.301	<b>1.468.504</b>
6	T	10.257	185.867	299.386	100.106	<b>595.616</b>
	1.000 TKM Inl.	2.149	25.751	56.435	35.037	<b>119.371</b>
	Ausl.	-	193.686	210.552	114.466	<b>518.703</b>
7	T	13.974	208.652	516.147	241.783	<b>980.556</b>
	1.000 TKM Inl.	988	29.367	76.354	84.624	<b>191.334</b>
	Ausl.	-	267.986	196.756	91.693	<b>556.434</b>
8	T	-	31.983	15.695	47.868	<b>95.546</b>
	1.000 TKM Inl.	-	4.245	3.322	16.754	<b>24.321</b>
	Ausl.	-	48.423	17.497	60.952	<b>126.873</b>
9	T	1.125	15.150	12.345	311.352	<b>339.971</b>
	1.000 TKM Inl.	109	2.979	1.460	108.973	<b>113.521</b>
	Ausl.	-	3.941	14.678	342.948	<b>361.567</b>
<b>Insgesamt</b>	T	<b>502.228</b>	<b>5.730.621</b>	<b>2.166.354</b>	<b>2.809.508</b>	<b>11.208.711</b>
	1.000 TKM Inl.	<b>91.517</b>	<b>1.023.270</b>	<b>260.417</b>	<b>983.328</b>	<b>2.358.532</b>
	Ausl.	<b>-</b>	<b>5.373.515</b>	<b>1.396.976</b>	<b>2.630.466</b>	<b>9.400.956</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im Inlandverkehr nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2008

Tabelle 10

Inlandverkehr				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	144	20	-
	zu Tal	1.694	212	-
	zusammen	1.838	232	-
B	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.406	176	-
	zusammen	1.406	176	-
D	zu Berg	6.687	1.351	-
	zu Tal	68.188	8.286	-
	zusammen	74.875	9.637	-
A	zu Berg	332.324	70.453	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	332.324	70.453	-
SK	zu Berg	120	17	-
	zu Tal	39.574	5.818	-
	zusammen	39.694	5.835	-
H	zu Berg	19.046	4.038	-
	zu Tal	1.000	126	-
	zusammen	20.047	4.164	-
BG	zu Berg	400	1	-
	zu Tal	5.757	462	-
	zusammen	6.157	463	-
RO	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	24.904	537	-
	zusammen	24.904	537	-
UKR	zu Berg	984	21	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	984	21	-
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>359.705</b>	<b>75.900</b>	<b>-</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>142.523</b>	<b>15.617</b>	<b>-</b>
	<b>zusammen</b>	<b>502.228</b>	<b>91.517</b>	<b>-</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Gütereempfang nach  
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2008

Tabelle 11

Grenzüberschreitender Gütereempfang				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	34.440	6.277	30.110
	zu Tal	274.103	31.375	314.707
	zusammen	308.543	37.652	344.817
B	zu Berg	1.312	195	810
	zu Tal	43.456	5.690	50.034
	zusammen	44.767	5.885	50.844
F	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	775	87	561
	zusammen	775	87	561
D	zu Berg	336.587	47.870	87.640
	zu Tal	954.563	114.564	1.061.757
	zusammen	1.291.150	162.433	1.149.396
A	zu Berg	1.371.687	297.265	1.119.917
	zu Tal	152.602	15.023	190.020
	zusammen	1.524.290	312.288	1.309.937
SK	zu Berg	866.921	169.294	132.391
	zu Tal	29.451	4.443	11.712
	zusammen	896.372	173.738	144.104
H	zu Berg	140.068	27.850	72.220
	zu Tal	25.367	3.117	26.842
	zusammen	165.435	30.967	99.062
RS	zu Berg	33.394	5.031	15.972
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	33.394	5.031	15.972
HR	zu Berg	898	214	354
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	898	214	354
BG	zu Berg	119.073	13.574	184.829
	zu Tal	10.909	1.226	10.283
	zusammen	129.982	14.799	195.112
RO	zu Berg	403.832	58.375	486.035
	zu Tal	43.397	5.366	37.202
	zusammen	447.228	63.742	523.237
UKR	zu Berg	887.083	216.366	1.539.235
	zu Tal	704	68	885
	zusammen	887.787	216.434	1.540.120
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>4.195.294</b>	<b>842.312</b>	<b>3.669.512</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.535.327</b>	<b>180.958</b>	<b>1.704.002</b>
	<b>zusammen</b>	<b>5.730.621</b>	<b>1.023.270</b>	<b>5.373.515</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Güterversand nach  
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2008

Tabelle 12

Grenzüberschreitender Güterversand				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	145.823	16.053	102.683
	zu Tal	13.370	3.301	9.363
	zusammen	159.193	19.354	112.046
B	zu Berg	45.333	4.813	49.196
	zu Tal	290	14	328
	zusammen	45.623	4.827	49.524
L	zu Berg	603	57	175
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	603	57	175
D	zu Berg	764.021	93.112	687.549
	zu Tal	201.382	16.375	45.782
	zusammen	965.403	109.488	733.331
A	zu Berg	4.709	918	4.845
	zu Tal	342.829	26.399	149.821
	zusammen	347.539	27.318	154.666
SK	zu Berg	20.660	2.196	7.703
	zu Tal	198.339	19.765	38.452
	zusammen	219.000	21.960	46.154
H	zu Berg	13.273	1.487	13.752
	zu Tal	75.148	8.116	19.216
	zusammen	88.422	9.603	32.967
RS	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	68.246	17.033	32.088
	zusammen	68.246	17.033	32.088
BG	zu Berg	11.957	1.239	10.153
	zu Tal	16.143	2.527	17.474
	zusammen	28.100	3.765	27.627
RO	zu Berg	40.847	4.152	23.073
	zu Tal	72.239	13.150	65.117
	zusammen	113.086	17.301	88.190
UKR	zu Berg	2.318	220	949
	zu Tal	128.822	29.490	119.258
	zusammen	131.140	29.710	120.207
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>1.049.545</b>	<b>124.247</b>	<b>900.076</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.116.809</b>	<b>136.170</b>	<b>496.900</b>
	<b>zusammen</b>	<b>2.166.354</b>	<b>260.417</b>	<b>1.396.976</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im Transitverkehr nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2008

Tabelle 13

Transitverkehr <sup>1)</sup>				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	160.340	56.119	177.649
	zu Tal	98.093	34.332	133.158
	zusammen	258.433	90.451	310.807
B	zu Berg	14.592	5.107	16.701
	zu Tal	8.138	2.848	11.265
	zusammen	22.730	7.956	27.965
L	zu Berg	13.695	4.793	3.186
	zu Tal	3.113	1.090	1.189
	zusammen	16.809	5.883	4.375
F	zu Berg	210	74	247
	zu Tal	1.379	483	2.022
	zusammen	1.589	556	2.269
D	zu Berg	791.661	277.081	622.386
	zu Tal	194.360	68.026	220.278
	zusammen	986.020	345.107	842.664
A	zu Berg	184.858	64.700	161.162
	zu Tal	747	261	238
	zusammen	185.605	64.962	161.400
SK	zu Berg	316.569	110.799	162.525
	zu Tal	34.811	12.184	26.738
	zusammen	351.380	122.983	189.263
H	zu Berg	236.146	82.651	218.514
	zu Tal	91.031	31.861	111.494
	zusammen	327.177	114.512	330.008
RS	zu Berg	25.073	8.776	22.508
	zu Tal	1.289	451	1.432
	zusammen	26.362	9.227	23.940
HR	zu Berg	1.397	489	2.551
	zu Tal	2.369	829	3.752
	zusammen	3.766	1.318	6.304
BG	zu Berg	230.431	80.651	275.062
	zu Tal	119.630	41.870	144.293
	zusammen	350.061	122.521	419.355
RO	zu Berg	201.007	70.352	203.810
	zu Tal	56.513	19.780	78.088
	zusammen	257.520	90.132	281.897
UKR	zu Berg	18.683	6.539	26.478
	zu Tal	3.371	1.180	3.742
	zusammen	22.054	7.719	30.219
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>2.194.663</b>	<b>768.132</b>	<b>1.892.778</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>614.845</b>	<b>215.196</b>	<b>737.688</b>
	<b>zusammen</b>	<b>2.809.508</b>	<b>983.328</b>	<b>2.630.466</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung insgesamt (alle Verkehrsbereiche) nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2008

Tabelle 14

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) <sup>1)</sup>				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	340.747	78.469	310.442
	zu Tal	387.260	69.220	457.228
	zusammen	728.007	147.690	767.669
B	zu Berg	61.237	10.116	66.707
	zu Tal	53.290	8.728	61.627
	zusammen	114.527	18.844	128.333
L	zu Berg	14.298	4.851	3.360
	zu Tal	3.113	1.090	1.189
	zusammen	17.412	5.940	4.550
F	zu Berg	210	74	247
	zu Tal	2.154	570	2.583
	zusammen	2.364	643	2.830
D	zu Berg	1.898.955	419.414	1.397.575
	zu Tal	1.418.493	207.251	1.327.817
	zusammen	3.317.448	626.665	2.725.392
A	zu Berg	1.893.579	433.336	1.285.924
	zu Tal	496.179	41.684	340.079
	zusammen	2.389.758	475.021	1.626.003
SK	zu Berg	1.204.270	282.306	302.618
	zu Tal	302.175	42.210	76.902
	zusammen	1.506.445	324.516	379.520
H	zu Berg	408.534	116.026	304.486
	zu Tal	192.546	43.220	157.551
	zusammen	601.080	159.246	462.037
RS	zu Berg	58.468	13.807	38.480
	zu Tal	69.535	17.484	33.520
	zusammen	128.002	31.291	72.000
HR	zu Berg	2.295	703	2.905
	zu Tal	2.369	829	3.752
	zusammen	4.664	1.532	6.657
BG	zu Berg	361.861	95.464	470.044
	zu Tal	152.439	46.085	172.051
	zusammen	514.300	141.549	642.094
RO	zu Berg	645.686	132.879	712.917
	zu Tal	197.053	38.833	180.406
	zusammen	842.739	171.712	893.324
UKR	zu Berg	909.067	223.146	1.566.661
	zu Tal	132.897	30.737	123.885
	zusammen	1.041.964	253.883	1.690.547
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>7.799.208</b>	<b>1.810.591</b>	<b>6.462.366</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>3.409.504</b>	<b>547.941</b>	<b>2.938.590</b>
	<b>zusammen</b>	<b>11.208.711</b>	<b>2.358.532</b>	<b>9.400.956</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
 Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen  
 Jahr 2008

Tabelle 15/1

NST/R	Einladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	27.293	-	25.815	24.979	34.439	<b>112.526</b>
1	47.504	-	18.433	5.475	9.906	<b>81.317</b>
2	-	-	-	369	-	<b>369</b>
3	1.003.369	-	-	-	-	<b>1.003.369</b>
4	-	-	-	9.393	2.240	<b>11.633</b>
5	20.146	568.129	1.017	1.147	-	<b>590.439</b>
6	290	302.087	-	7.266	-	<b>309.643</b>
7	2.454	476.917	6.971	2.984	40.796	<b>530.121</b>
8	-	-	-	12.723	2.971	<b>15.695</b>
9	1.616	9.731	1.102	1.020	-	<b>13.470</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1.102.673</b>	<b>1.356.864</b>	<b>53.337</b>	<b>65.356</b>	<b>90.352</b>	<b>2.668.582</b>

NST/R	Ausladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	17.664	-	5.453	76.674	73.427	<b>173.218</b>
1	804	-	19.804	212.989	96.807	<b>330.403</b>
2	-	123.178	-	-	123.294	<b>246.472</b>
3	170.914	646.640	-	-	519.764	<b>1.337.318</b>
4	-	3.231.046	-	25.482	-	<b>3.256.528</b>
5	106.995	5.449	258.440	42.568	8.452	<b>421.904</b>
6	59.832	6.840	23.877	104.572	1.003	<b>196.124</b>
7	6.080	2.472	105.999	4.476	103.599	<b>222.626</b>
8	-	-	29.589	2.394	-	<b>31.983</b>
9	1.453	1.897	3.972	4.206	4.746	<b>16.275</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>363.743</b>	<b>4.017.520</b>	<b>447.134</b>	<b>473.360</b>	<b>931.092</b>	<b>6.232.849</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
 Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen  
 Jahr 2008

Tabelle 15/2

NST/R	Ein- und Ausladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	44.958	-	31.268	101.653	107.866	<b>285.744</b>
1	48.308	-	38.236	218.464	106.712	<b>411.720</b>
2	-	123.178	-	369	123.294	<b>246.841</b>
3	1.174.283	646.640	-	-	519.764	<b>2.340.687</b>
4	-	3.231.046	-	34.875	2.240	<b>3.268.161</b>
5	127.142	573.577	259.456	43.715	8.452	<b>1.012.342</b>
6	60.122	308.927	23.877	111.838	1.003	<b>505.767</b>
7	8.533	479.389	112.970	7.460	144.395	<b>752.747</b>
8	-	-	29.589	15.117	2.971	<b>47.678</b>
9	3.069	11.628	5.075	5.226	4.746	<b>29.744</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1.466.416</b>	<b>5.374.384</b>	<b>500.471</b>	<b>538.716</b>	<b>1.021.445</b>	<b>8.901.432</b>

NST/R	Ein- und Ausladehafen (Anteil in %)					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	0,5	-	0,4	1,1	1,2	<b>3,2</b>
1	0,5	-	0,4	2,5	1,2	<b>4,6</b>
2	-	1,4	-	0,0	1,4	<b>2,8</b>
3	13,2	7,3	-	-	5,8	<b>26,3</b>
4	-	36,3	-	0,4	0,0	<b>36,7</b>
5	1,4	6,4	2,9	0,5	0,1	<b>11,4</b>
6	0,7	3,5	0,3	1,3	0,0	<b>5,7</b>
7	0,1	5,4	1,3	0,1	1,6	<b>8,5</b>
8	-	-	0,3	0,2	0,0	<b>0,5</b>
9	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	<b>0,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>16,5</b>	<b>60,4</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>	<b>11,5</b>	<b>100,0</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

## LEGENDE

Ausl. ....	Ausland
Bef.-Weite .....	Beförderungsweite
bel. ....	beladen(e)
Durchschnitt. ....	Durchschnittliche(s)
gef. ....	gefährte(n)
Grenzüberschr. ....	Grenzüberschreitender
Inl. ....	Inland
NST/R .....	Nomenclature uniforme de marchandises pour le Statistques de Transport / révisée
T.....	Tonne(n)
TKM .....	Tonnenkilometer
% .....	Prozent

### Abkürzungen der Ländernamen

A .....	Österreich
B .....	Belgien
BG .....	Bulgarien
CH .....	Schweiz
D .....	Deutschland
F .....	Frankreich
H .....	Ungarn
HR .....	Kroatien
L .....	Luxemburg
M.....	Malta
NL .....	Niederlande
P .....	Portugal
PL .....	Polen
RO .....	Rumänien
RS.....	Serbien
SK .....	Slowakei
UKR .....	Ukrainische Republik

### Gütergruppen nach NST/R

0 .....	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
1 .....	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2 .....	Feste mineralische Brennstoffe
3 .....	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4 .....	Erze und Metallabfälle
5 .....	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich Halbzeug)
6 .....	Steine, Erden und Baustoffe
7 .....	Düngemittel
8 .....	Chemische Erzeugnisse
9 .....	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter