

Güterverkehr auf der Donau im

Jahr **2006**



Schnellbericht 4.5

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen
in der Bundesanstalt Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst
unter der Adresse

Guglgasse 13
A- 1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28 - 7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

Web site

<http://www.statistik.at>

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
A-1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Sabine Feyerl
Tel.: +43 (1) 711 28 - 7557
e-mail: Sabine.Feyerl@statistik.gv.at

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Statistik Österreich vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung der Daten sowie deren kommerzielle Nutzung ist ohne deren vorherige schriftliche Zustimmung nicht gestattet.

Weiters ist untersagt, die Daten ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Statistik Österreich ins Internet zu stellen, und zwar auch bei unentgeltlicher Verbreitung. Eine zulässige Weiterverwendung ist jedenfalls nur mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet.

Personenbezogene Bezeichnungen gelten für beide Geschlechter.

© Statistik Austria

Verkaufspreis: € 10,90

Wien 2008

Güterverkehr auf der Donau

Schnellbericht

Vorbemerkungen - Methodische Hinweise

1. Binnenschifffahrt

1.1 Rechtsgrundlagen

1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.F. BGBl. Nr. 71/2003;

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005.

1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.2 Allgemeines

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

1.3 Besonderheiten

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im

vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und hochgewichtet (siehe 4. Methodische Hinweise).

2. Ergebnisdarstellung

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

3. Einige wichtige Hinweise

3.1 Inlandverkehr

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

3.2 Grenzüberschreitender Empfang

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

3.3 Grenzüberschreitender Versand

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

3.4 Transitverkehr

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

3.5 Transportaufkommen

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

3.6 Transportleistung

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

3.7 Eingesetzte Verkehrsmittel

Die eingesetzten Verkehrsmittel beziehen sich beim Verkehrsträger Donau auf Güterschiffe.

4. Methodische Hinweise

Zur Behandlung der Untererfassung ab Jänner 2006 wurde basierend auf dem Anteil der gemeldeten Transitfahrten an den gemeldeten Schleusungen in der Schleuse Aschach abzüglich der Fahrten im Empfang und Versand ein Korrekturfaktor ermittelt. Dieser Faktor wurde verwendet, um die Untererfassung für die Werte im Transitverkehr zu korrigieren. Eine Hochgewichtung wurde für jedes Quartal sowie für das abgeschlossene Berichtsjahr vorgenommen. Schnellberichte, die sich auf vorläufige monatliche Ergebnisse beziehen, wurden dieser Hochgewichtung nicht unterzogen, weshalb Quersummenbildungen zwischen Monatsergebnissen und Quartals- bzw. Jahresergebnissen nicht möglich sind. Vorjahresvergleiche bezogen auf Transitwerte und daraus folgend auf die Ingesamt-Werte sind aufgrund der Hochgewichtung nicht zulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse) 1

Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr 1/1

Grenzüberschreitender Empfang 1/2

Grenzüberschreitender Versand 1/3

Transitverkehr 1/4

Insgesamt 1/5

Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr 5/1

Grenzüberschreitender Empfang 5/2

Grenzüberschreitender Versand 5/3

Transitverkehr 5/4

Insgesamt 5/5

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten 3

Güterverkehr nach Verkehrsarten und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik (NST/R) 4

Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

Ein- und Ausladehäfen 6/1

Insgesamt und Anteile in Prozent 6/2

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Jahr 2006

Tabelle 1

Verkehrsart	Zahl der Fahrten	Transportaufkommen in T	Transportleistung gesamt in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel. gef. KM in %	Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T
Inlandverkehr	1.015	1.136.577	137.349	-	65,4	121	1.050
Vergleich zum Vorjahr in %	+217,2	+219,6	+268,1	-	-1,5	+15,1	-2,1
Grenzüberschr. Güterempfang	4.706	4.813.237	5.903.939	5.002.071	70,0	1.227	1.107
Vergleich zum Vorjahr in %	-20,8	-20,7	-10,2	-9,0	-1,8	+13,3	+1,7
Grenzüberschr. Güterversand	1.597	1.440.795	942.012	771.282	56,0	654	875
Vergleich zum Vorjahr in %	-11,3	-12,8	-14,7	-15,1	-6,9	-2,1	-3,7
Transitverkehr ¹⁾	4.159	3.453.555	4.798.765	3.590.020	56,4	1.390	846
Vergleich zum ²⁾ Vorjahr in %	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	11.477	10.844.165	11.782.065	9.363.373	62,6	1.086	965
Vergleich zum ²⁾ Vorjahr in %	.	.	.	.	.	.	.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

²⁾ Vorjahresvergleich nicht zulässig.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2006

Tabelle 1/1

Inlandverkehr					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	1	1.110	750	67,6
	zu Tal	17	22.480	17.898	79,6
	zusammen	18	23.590	18.648	79,0
D	zu Berg	123	203.574	117.386	57,7
	zu Tal	403	580.539	498.645	85,9
	zusammen	526	784.113	616.030	78,6
A	zu Berg	361	584.595	412.125	70,5
	zu Tal	2	2.716	2.344	86,0
	zusammen	363	587.311	414.469	70,6
SK	zu Berg	2	3.998	3.046	76,2
	zu Tal	1	1.400	990	70,7
	zusammen	3	5.398	4.036	74,8
H	zu Berg	104	154.999	81.698	52,7
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	104	154.999	81.698	52,7
UKR	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.745	1.696	97,2
	zusammen	1	1.745	1.696	97,2
Zusammen	zu Berg	591	948.276	615.005	64,9
	zu Tal	424	608.880	521.573	85,7
	zusammen	1.015	1.557.156	1.136.577	73,0

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2006

Tabelle 1/2

Grenzüberschreitender Gütereingang					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	32	47.419	24.132	50,9
	zu Tal	472	667.823	388.568	58,2
	zusammen	504	715.242	412.700	57,7
B	zu Berg	4	4.398	1.966	44,7
	zu Tal	57	93.196	53.739	57,7
	zusammen	61	97.594	55.705	57,1
L	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.157	734	63,4
	zusammen	1	1.157	734	63,4
F	zu Berg	1	1.131	220	19,5
	zu Tal	2	1.943	1.151	59,2
	zusammen	3	3.074	1.371	44,6
CH	zu Berg	22	27.914	20.980	75,2
	zu Tal	2	2.413	2.161	89,5
	zusammen	24	30.327	23.141	76,3
D	zu Berg	246	346.473	188.316	54,4
	zu Tal	1.050	1.659.735	934.790	56,3
	zusammen	1.296	2.006.208	1.123.106	56,0
A	zu Berg	644	1.128.662	746.382	66,1
	zu Tal	159	272.022	163.543	60,1
	zusammen	803	1.400.684	909.926	65,0
SK	zu Berg	531	766.357	596.477	77,8
	zu Tal	114	177.269	92.069	51,9
	zusammen	645	943.626	688.546	73,0
H	zu Berg	194	276.338	175.619	63,6
	zu Tal	44	54.758	29.182	53,3
	zusammen	238	331.096	204.801	61,9
CS	zu Berg	57	92.458	63.564	68,7
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	57	92.458	63.564	68,7
HR	zu Berg	1	1.100	883	80,3
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.100	883	80,3
BG	zu Berg	101	146.378	98.048	67,0
	zu Tal	5	7.137	3.062	42,9
	zusammen	106	153.515	101.111	65,9
RO	zu Berg	213	303.909	229.862	75,6
	zu Tal	2	1.665	686	41,2
	zusammen	215	305.574	230.548	75,4
UKR	zu Berg	750	1.184.634	995.842	84,1
	zu Tal	1	1.000	659	65,9
	zusammen	751	1.185.634	996.502	84,0
M	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.700	600	35,3
	zusammen	1	1.700	600	35,3
Zusammen	zu Berg	2.796	4.327.171	3.142.292	72,6
	zu Tal	1.910	2.941.818	1.670.945	56,8
	zusammen	4.706	7.268.989	4.813.237	66,2

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2006

Tabelle 1/3

Grenzüberschreitender Güterversand						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	201	256.155	153.004	59,7	
	zu Tal	25	35.014	24.954	71,3	
	zusammen	226	291.169	177.957	61,1	
B	zu Berg	36	59.637	29.835	50,0	
	zu Tal	1	1.100	7	0,6	
	zusammen	37	60.737	29.842	49,1	
L	zu Berg	1	1.158	550	47,5	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	1.158	550	47,5	
F	zu Berg	3	2.436	1.582	64,9	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	3	2.436	1.582	64,9	
D	zu Berg	486	771.290	462.266	59,9	
	zu Tal	203	366.862	194.327	53,0	
	zusammen	689	1.138.152	656.593	57,7	
A	zu Berg	23	37.961	17.877	47,1	
	zu Tal	215	366.742	226.159	61,7	
	zusammen	238	404.703	244.036	60,3	
SK	zu Berg	1	748	65	8,6	
	zu Tal	112	197.211	106.330	53,9	
	zusammen	113	197.959	106.394	53,7	
H	zu Berg	6	9.829	4.903	49,9	
	zu Tal	125	182.741	109.908	60,1	
	zusammen	131	192.570	114.810	59,6	
CS	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	39	62.321	37.420	60,0	
	zusammen	39	62.321	37.420	60,0	
BG	zu Berg	2	2.500	1.848	73,9	
	zu Tal	50	64.789	12.109	18,7	
	zusammen	52	67.289	13.956	20,7	
RO	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	18	25.231	15.389	61,0	
	zusammen	18	25.231	15.389	61,0	
UKR	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	50	81.941	42.265	51,6	
	zusammen	50	81.941	42.265	51,6	
Zusammen	zu Berg	759	1.141.714	671.928	58,9	
	zu Tal	838	1.383.952	768.867	55,6	
	zusammen	1.597	2.525.666	1.440.795	57,0	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2006

Tabelle 1/4

Transitverkehr ¹⁾					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	451	689.353	426.835	61,9
	zu Tal	226	351.982	198.303	56,3
	zusammen	677	1.041.335	625.138	60,0
B	zu Berg	52	84.015	51.426	61,2
	zu Tal	35	48.233	29.585	61,3
	zusammen	87	132.248	81.011	61,3
L	zu Berg	15	21.635	13.525	62,5
	zu Tal	8	12.175	8.163	67,0
	zusammen	24	33.810	21.688	64,1
F	zu Berg	8	9.404	6.155	65,5
	zu Tal	2	2.339	620	26,5
	zusammen	10	11.743	6.776	57,7
CH	zu Berg	3	5.814	3.139	54,0
	zu Tal	1	2.859	871	30,5
	zusammen	5	8.673	4.010	46,2
D	zu Berg	940	1.497.130	884.503	59,1
	zu Tal	387	503.495	240.419	47,8
	zusammen	1.328	2.000.624	1.124.923	56,2
A	zu Berg	129	226.780	127.657	56,3
	zu Tal	5	10.438	7.303	70,0
	zusammen	135	237.217	134.960	56,9
SK	zu Berg	564	780.103	551.809	70,7
	zu Tal	33	41.932	25.648	61,2
	zusammen	598	822.035	577.457	70,2
H	zu Berg	349	468.503	316.595	67,6
	zu Tal	93	125.699	78.322	62,3
	zusammen	443	594.202	394.918	66,5
CS	zu Berg	22	25.452	16.756	65,8
	zu Tal	5	8.590	4.875	56,7
	zusammen	28	34.042	21.631	63,5
BG	zu Berg	398	537.197	237.783	44,3
	zu Tal	352	483.128	161.921	33,5
	zusammen	750	1.020.325	399.704	39,2
RO	zu Berg	17	23.921	17.831	74,5
	zu Tal	7	9.605	4.422	46,0
	zusammen	25	33.526	22.253	66,4
UKR	zu Berg	26	43.486	24.445	56,2
	zu Tal	12	15.429	8.079	52,4
	zusammen	39	58.916	32.524	55,2
M	zu Berg	3	7.911	5.336	67,5
	zu Tal	1	3.185	1.227	38,5
	zusammen	5	11.095	6.562	59,1
Zusammen	zu Berg	2.985	4.420.704	2.683.796	60,7
	zu Tal	1.173	1.619.088	769.759	47,5
	zusammen	4.158	6.039.792	3.453.555	57,2

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2006

Tabelle 1/5

Insgesamt (alle Verkehrsarten) ¹⁾					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	685	994.037	604.720	60,8
	zu Tal	740	1.077.299	629.722	58,5
	zusammen	1.425	2.071.336	1.234.443	59,6
B	zu Berg	92	148.050	83.228	56,2
	zu Tal	93	142.529	83.331	58,5
	zusammen	185	290.579	166.559	57,3
L	zu Berg	16	22.793	14.075	61,7
	zu Tal	9	13.332	8.897	66,7
	zusammen	26	36.125	22.972	63,6
F	zu Berg	12	12.971	7.957	61,3
	zu Tal	4	4.282	1.771	41,4
	zusammen	16	17.253	9.729	56,4
CH	zu Berg	25	33.728	24.119	71,5
	zu Tal	3	5.272	3.032	57,5
	zusammen	29	39.000	27.150	69,6
D	zu Berg	1.795	2.818.467	1.652.471	58,6
	zu Tal	2.043	3.110.631	1.868.181	60,1
	zusammen	3.839	5.929.097	3.520.652	59,4
A	zu Berg	1.157	1.977.998	1.304.041	65,9
	zu Tal	381	651.918	399.349	61,3
	zusammen	1.539	2.629.915	1.703.390	64,8
SK	zu Berg	1.098	1.551.206	1.151.397	74,2
	zu Tal	260	417.812	225.037	53,9
	zusammen	1.359	1.969.018	1.376.434	69,9
H	zu Berg	653	909.669	578.815	63,6
	zu Tal	262	363.198	217.412	59,9
	zusammen	916	1.272.867	796.227	62,6
CS	zu Berg	79	117.910	80.320	68,1
	zu Tal	44	70.911	42.295	59,6
	zusammen	124	188.821	122.615	64,9
HR	zu Berg	1	1.100	883	80,3
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.100	883	80,3
BG	zu Berg	501	686.075	337.679	49,2
	zu Tal	407	555.054	177.092	31,9
	zusammen	908	1.241.129	514.771	41,5
RO	zu Berg	230	327.830	247.693	75,6
	zu Tal	27	36.501	20.498	56,2
	zusammen	258	364.331	268.190	73,6
UKR	zu Berg	776	1.228.120	1.020.288	83,1
	zu Tal	64	100.115	52.699	52,6
	zusammen	841	1.328.236	1.072.987	80,8
M	zu Berg	3	7.911	5.336	67,5
	zu Tal	2	4.885	1.827	37,4
	zusammen	6	12.795	7.162	56,0
Zusammen	zu Berg	7.131	10.837.865	7.113.021	65,6
	zu Tal	4.345	6.553.738	3.731.144	56,9
	zusammen	11.476	17.391.603	10.844.165	62,4

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2006 Tabelle 5/1

Inlandverkehr				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	750	145	-
	zu Tal	17.898	2.237	-
	zusammen	18.648	2.382	-
D	zu Berg	117.386	23.235	-
	zu Tal	498.645	9.239	-
	zusammen	616.030	32.474	-
A	zu Berg	412.125	84.784	-
	zu Tal	2.344	2	-
	zusammen	414.469	84.786	-
SK	zu Berg	3.046	111	-
	zu Tal	990	124	-
	zusammen	4.036	235	-
H	zu Berg	81.698	17.260	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	81.698	17.260	-
UKR	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.696	212	-
	zusammen	1.696	212	-
Zusammen	zu Berg	615.005	125.535	-
	zu Tal	521.573	11.814	-
	zusammen	1.136.577	137.349	-

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2006 Tabelle 5/2

Grenzüberschreitender Gütereingang				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	24.132	5.519	22.886
	zu Tal	388.568	49.081	421.795
	zusammen	412.700	54.600	444.681
B	zu Berg	1.966	473	1.918
	zu Tal	53.739	7.296	60.025
	zusammen	55.705	7.769	61.943
L	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	734	82	115
	zusammen	734	82	115
F	zu Berg	220	52	50
	zu Tal	1.151	145	1.115
	zusammen	1.371	197	1.165
CH	zu Berg	20.980	5.350	2.159
	zu Tal	2.161	205	2.809
	zusammen	23.141	5.555	4.968
D	zu Berg	188.316	35.507	38.952
	zu Tal	934.790	120.959	942.921
	zusammen	1.123.106	156.466	981.873
A	zu Berg	746.382	159.602	916.332
	zu Tal	163.543	16.160	203.444
	zusammen	909.926	175.762	1.119.777
SK	zu Berg	596.477	144.359	21.532
	zu Tal	92.069	12.772	16.416
	zusammen	688.546	157.131	37.948
H	zu Berg	175.619	38.010	96.258
	zu Tal	29.182	4.055	16.523
	zusammen	204.801	42.065	112.781
CS	zu Berg	63.564	12.603	71.784
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	63.564	12.603	71.784
HR	zu Berg	883	114	417
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	883	114	417
BG	zu Berg	98.048	11.321	147.278
	zu Tal	3.062	440	1.064
	zusammen	101.111	11.761	148.342
RO	zu Berg	229.862	42.311	353.440
	zu Tal	686	77	107
	zusammen	230.548	42.388	353.547
UKR	zu Berg	995.842	235.244	1.661.809
	zu Tal	659	63	829
	zusammen	996.502	235.307	1.662.638
M	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	600	67	94
	zusammen	600	67	94
Zusammen	zu Berg	3.142.292	690.465	3.334.814
	zu Tal	1.670.945	211.403	1.667.256
	zusammen	4.813.237	901.869	5.002.071

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2006

Tabelle 5/3

Grenzüberschreitender Güterversand				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	153.004	16.034	84.872
	zu Tal	24.954	6.167	11.812
	zusammen	177.957	22.201	96.684
B	zu Berg	29.835	3.202	27.902
	zu Tal	7	-	4
	zusammen	29.842	3.202	27.906
L	zu Berg	550	52	86
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	550	52	86
F	zu Berg	1.582	150	205
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	1.582	150	205
D	zu Berg	462.266	54.052	317.530
	zu Tal	194.327	20.532	44.409
	zusammen	656.593	74.584	361.939
A	zu Berg	17.877	4.699	14.780
	zu Tal	226.159	20.332	106.863
	zusammen	244.036	25.031	121.643
SK	zu Berg	65	20	81
	zu Tal	106.330	6.563	29.743
	zusammen	106.394	6.583	29.824
H	zu Berg	4.903	1.017	4.233
	zu Tal	109.908	17.793	44.743
	zusammen	114.810	18.810	48.976
CS	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	37.420	6.907	20.146
	zusammen	37.420	6.907	20.146
BG	zu Berg	1.848	464	288
	zu Tal	12.109	2.098	14.714
	zusammen	13.956	2.562	15.002
RO	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	15.389	2.584	9.208
	zusammen	15.389	2.584	9.208
UKR	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	42.265	8.064	39.662
	zusammen	42.265	8.064	39.662
Zusammen	zu Berg	671.928	79.689	449.977
	zu Tal	768.867	91.040	321.305
	zusammen	1.440.795	170.730	771.282

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2006

Tabelle 5/4

Transitverkehr ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	426.835	149.392	556.025
	zu Tal	198.303	69.406	285.707
	zusammen	625.138	218.798	841.732
B	zu Berg	51.426	17.999	71.283
	zu Tal	29.585	10.355	41.993
	zusammen	81.011	28.354	113.276
L	zu Berg	13.525	4.734	11.194
	zu Tal	8.163	2.857	6.941
	zusammen	21.688	7.591	18.134
F	zu Berg	6.155	2.154	9.255
	zu Tal	620	217	237
	zusammen	6.776	2.372	9.492
CH	zu Berg	3.139	1.099	3.408
	zu Tal	871	305	333
	zusammen	4.010	1.403	3.740
D	zu Berg	884.503	309.576	930.032
	zu Tal	240.419	84.147	279.285
	zusammen	1.124.923	393.723	1.209.317
A	zu Berg	127.657	44.680	135.590
	zu Tal	7.303	2.556	9.923
	zusammen	134.960	47.236	145.513
SK	zu Berg	551.809	193.133	264.986
	zu Tal	25.648	8.977	19.370
	zusammen	577.457	202.110	284.356
H	zu Berg	316.595	110.808	286.120
	zu Tal	78.322	27.413	97.364
	zusammen	394.918	138.221	383.484
CS	zu Berg	16.756	5.865	16.427
	zu Tal	4.875	1.706	3.992
	zusammen	21.631	7.571	20.419
BG	zu Berg	237.783	83.224	292.844
	zu Tal	161.921	56.672	186.116
	zusammen	399.704	139.897	478.960
RO	zu Berg	17.831	6.241	26.952
	zu Tal	4.422	1.548	7.293
	zusammen	22.253	7.789	34.245
UKR	zu Berg	24.445	8.556	33.175
	zu Tal	8.079	2.828	4.584
	zusammen	32.524	11.384	37.759
M	zu Berg	5.336	1.868	9.125
	zu Tal	1.227	429	469
	zusammen	6.562	2.297	9.594
Zusammen	zu Berg	2.683.796	939.329	2.646.415
	zu Tal	769.759	269.416	943.605
	zusammen	3.453.555	1.208.744	3.590.020

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2006

Tabelle 5/5

Insgesamt (alle Verkehrsarten) ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	604.720	171.089	663.783
	zu Tal	629.722	126.892	719.314
	zusammen	1.234.443	297.981	1.383.097
B	zu Berg	83.228	21.674	101.103
	zu Tal	83.331	17.651	102.021
	zusammen	166.559	39.325	203.124
L	zu Berg	14.075	4.786	11.280
	zu Tal	8.897	2.939	7.055
	zusammen	22.972	7.725	18.335
F	zu Berg	7.957	2.357	9.510
	zu Tal	1.771	362	1.352
	zusammen	9.729	2.719	10.862
CH	zu Berg	24.119	6.448	5.567
	zu Tal	3.032	510	3.142
	zusammen	27.150	6.958	8.709
D	zu Berg	1.652.471	422.371	1.286.513
	zu Tal	1.868.181	234.877	1.266.615
	zusammen	3.520.652	657.247	2.553.129
A	zu Berg	1.304.041	293.765	1.066.702
	zu Tal	399.349	39.050	320.231
	zusammen	1.703.390	332.815	1.386.933
SK	zu Berg	1.151.397	337.623	286.599
	zu Tal	225.037	28.436	65.529
	zusammen	1.376.434	366.059	352.128
H	zu Berg	578.815	167.095	386.610
	zu Tal	217.412	49.262	158.630
	zusammen	796.227	216.357	545.240
CS	zu Berg	80.320	18.468	88.211
	zu Tal	42.295	8.613	24.138
	zusammen	122.615	27.081	112.350
HR	zu Berg	883	114	417
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	883	114	417
BG	zu Berg	337.679	95.009	440.411
	zu Tal	177.092	59.210	201.894
	zusammen	514.771	154.219	642.305
RO	zu Berg	247.693	48.552	380.392
	zu Tal	20.498	4.209	16.608
	zusammen	268.190	52.761	397.000
UKR	zu Berg	1.020.288	243.800	1.694.984
	zu Tal	52.699	11.167	45.075
	zusammen	1.072.987	254.967	1.740.059
M	zu Berg	5.336	1.868	9.125
	zu Tal	1.827	497	562
	zusammen	7.162	2.364	9.688
Zusammen	zu Berg	7.113.021	1.835.018	6.431.206
	zu Tal	3.731.144	583.674	2.932.167
	zusammen	10.844.165	2.418.692	9.363.373

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten ¹⁾
Jahr 2006

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 3/1

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						
		NL	B	F	CH	D	A	SK
NL	T	-	-	-	-	-	1.118.191	21.757
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	122.765	7.615
	Ausl.	-	-	-	-	-	1.403.269	27.793
B	T	-	-	-	-	-	42.448	3.095
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	6.442	1.083
	Ausl.	-	-	-	-	-	55.182	4.039
F	T	-	-	-	-	-	2.614	40
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	578	14
	Ausl.	-	-	-	-	-	2.742	38
CH	T	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	-
D	T	-	-	-	-	-	507.692	32.824
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	81.618	11.488
	Ausl.	-	-	-	-	-	206.064	18.886
A	T	69.587	94.834	712	7.600	499.196	1.136.577	153.071
	1.000 TKM Inl.	10.498	9.290	68	2.163	57.670	137.349	9.199
	Ausl.	87.287	123.284	676	8.238	230.492	-	16.008
SK	T	273.424	13.500	-	-	573.647	746.479	-
	1.000 TKM Inl.	95.698	4.725	-	-	200.776	169.384	-
	Ausl.	364.049	17.825	-	-	187.295	3.992	-
H	T	432.137	64.194	2.374	-	733.053	453.327	-
	1.000 TKM Inl.	151.248	22.468	831	-	256.569	80.157	-
	Ausl.	654.993	103.969	2.953	-	523.477	106.306	-
CS	T	1.714	8.728	-	-	173.576	117.031	-
	1.000 TKM Inl.	600	3.055	-	-	60.752	10.181	-
	Ausl.	3.214	17.419	-	-	160.038	67.869	-
HR	T	-	2.415	-	-	4.926	6.016	-
	1.000 TKM Inl.	-	845	-	-	1.724	1.361	-
	Ausl.	-	4.443	-	-	3.429	3.249	-
RO	T	-	-	-	-	153.458	483.406	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	53.710	107.245	-
	Ausl.	-	-	-	-	268.938	786.193	-
BG	T	-	-	-	-	212.166	48.423	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	74.258	5.766	-
	Ausl.	-	-	-	-	266.786	60.633	-
UKR	T	-	-	-	-	34.485	1.287.611	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	12.070	316.372	-
	Ausl.	-	-	-	-	67.586	2.306.573	-
Insgesamt	T	776.863	183.670	3.086	7.600	2.384.506	5.949.814	210.787
	1.000 TKM Inl.	258.045	40.382	899	2.163	717.529	1.039.218	29.400
	Ausl.	1.109.544	266.941	3.629	8.238	1.708.041	5.002.071	66.764

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten ¹⁾
Jahr 2006

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 3/2

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						Insgesamt
		H	CS	HR	RO	BG	UKR	
NL	T	271.829	24.956	2.419	3.006	3.984	-	1.446.143
	1.000 TKM Inl.	95.140	8.735	847	1.052	1.394	-	237.549
	Ausl.	404.595	45.919	4.347	6.550	10.424	-	1.902.898
B	T	36.102	7.178	-	-	-	-	88.823
	1.000 TKM Inl.	12.636	2.512	-	-	-	-	22.673
	Ausl.	53.765	13.751	-	-	-	-	126.737
F	T	-	15.289	-	-	-	-	17.942
	1.000 TKM Inl.	-	5.351	-	-	-	-	5.943
	Ausl.	-	23.958	-	-	-	-	26.737
CH	T	-	-	-	-	-	1.229	1.229
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	430	430
	Ausl.	-	-	-	-	-	3.477	3.477
D	T	120.047	20.848	29.052	20.071	149.387	6.646	886.567
	1.000 TKM Inl.	42.016	7.297	10.168	7.025	52.285	2.326	214.224
	Ausl.	66.531	19.610	19.742	31.379	176.064	12.736	551.012
A	T	396.398	106.876	7.864	59.313	43.321	2.024	2.577.373
	1.000 TKM Inl.	41.588	23.891	633	11.854	3.527	349	308.079
	Ausl.	94.355	60.594	4.247	92.130	50.343	3.629	771.282
SK	T	-	-	-	-	-	-	1.607.050
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	470.584
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	573.162
H	T	-	-	-	-	-	-	1.685.084
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	511.272
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.391.699
CS	T	-	-	-	-	-	-	301.049
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	74.587
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	248.540
HR	T	-	-	-	-	-	-	13.357
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	3.930
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	11.120
RO	T	-	-	-	-	-	-	636.863
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	160.955
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.055.131
BG	T	-	-	-	-	-	-	260.588
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	80.024
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	327.419
UKR	T	-	-	-	-	-	-	1.322.096
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	328.441
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	2.374.159
Insgesamt	T	824.376	175.147	39.335	82.390	196.692	9.899	10.844.165
	1.000 TKM Inl.	191.381	47.786	11.648	19.931	57.206	3.105	2.418.692
	Ausl.	619.246	163.832	28.336	130.059	236.831	19.842	9.363.373

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Güterverkehr nach Verkehrsarten und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R)
Jahr 2006

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im Inland und im Ausland

Tabelle 4

NST/R	Einheit	Verkehrsart				Insgesamt
		Inland- verkehr	Grenzüberschr. Empfang	Grenzüberschr. Versand	Transit- verkehr ¹⁾	
0	T	4.195	319.979	127.208	835.003	1.286.386
	1.000 TKM Inl.	731	54.401	25.920	292.251	373.304
	Ausl.	-	59.701	144.557	1.006.644	1.210.902
1	T	-	314.215	22.425	725.262	1.061.902
	1.000 TKM Inl.	-	43.416	3.509	253.842	300.767
	Ausl.	-	288.868	25.217	850.127	1.164.212
2	T	1.108	117.081	-	61.355	179.545
	1.000 TKM Inl.	235	21.423	-	21.474	43.132
	Ausl.	-	121.577	-	82.941	204.518
3	T	600.469	477.749	439.181	195.355	1.712.753
	1.000 TKM Inl.	124.513	78.420	20.679	68.374	291.986
	Ausl.	-	139.953	110.309	122.576	372.839
4	T	345	2.827.865	11.403	3.392	2.843.005
	1.000 TKM Inl.	1	599.657	1.277	1.187	602.122
	Ausl.	-	3.663.033	9.142	5.002	3.677.177
5	T	90.942	227.241	168.777	780.081	1.267.041
	1.000 TKM Inl.	11.205	30.059	17.338	273.028	331.631
	Ausl.	-	182.308	193.111	810.102	1.185.521
6	T	438.434	294.537	145.552	98.795	977.318
	1.000 TKM Inl.	438	37.225	23.362	34.578	95.604
	Ausl.	-	301.769	89.233	104.663	495.664
7	T	1.083	215.317	516.306	359.377	1.092.083
	1.000 TKM Inl.	225	33.891	77.200	125.782	237.099
	Ausl.	-	225.510	189.233	147.480	562.224
8	T	-	11.049	2.419	39.994	53.462
	1.000 TKM Inl.	-	2.225	535	13.998	16.757
	Ausl.	-	16.088	3.040	66.193	85.322
9	T	-	8.203	7.525	354.941	370.669
	1.000 TKM Inl.	-	1.152	909	124.229	126.290
	Ausl.	-	3.263	7.440	394.292	404.995
Insgesamt	T	1.136.577	4.813.237	1.440.795	3.453.555	10.844.165
	1.000 TKM Inl.	137.349	901.869	170.730	1.208.744	2.418.692
	Ausl.	-	5.002.071	771.282	3.590.020	9.363.373

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
Jahr 2006

Tabelle 6/1

NST/R	Einladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	36.615	-	25.631	34.303	34.853	131.403
1	14.026	1.002	4.543	647	2.207	22.425
2	1.108	-	-	-	-	1.108
3	1.039.650	-	-	-	-	1.039.650
4	345	-	-	11.403	-	11.748
5	1.599	252.047	2.722	1.503	1.848	259.719
6	-	139.203	438.434	6.350	-	583.987
7	-	470.630	-	7.279	39.480	517.389
8	-	-	2.419	-	-	2.419
9	4.159	719	2.266	381	-	7.525
Insgesamt	1.097.502	863.600	476.015	61.866	78.389	2.577.373

NST/R	Ausladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	3.047	5.156	11.597	175.435	128.940	324.175
1	10.945	-	25.626	189.594	88.050	314.215
2	-	65.458	-	-	52.732	118.190
3	224.396	836.295	-	-	17.526	1.078.218
4	846	2.805.144	1.918	20.302	-	2.828.210
5	44.272	2.654	226.964	39.105	5.188	318.183
6	74.858	739	478.397	175.985	2.992	732.971
7	12.213	5.925	63.621	5.042	129.600	216.401
8	1.100	-	2.185	6.303	1.461	11.049
9	249	2.830	1.201	1.671	2.253	8.203
Insgesamt	371.927	3.724.202	811.508	613.436	428.741	5.949.814

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
 Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
 Jahr 2006

Tabelle 6/2

NST/R	Ein- und Ausladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	39.662	5.156	37.228	209.738	163.794	455.578
1	24.971	1.002	30.168	190.241	90.258	336.639
2	1.108	65.458	-	-	52.732	119.298
3	1.264.046	836.295	-	-	17.526	2.117.867
4	1.191	2.805.144	1.918	31.705	-	2.839.958
5	45.871	254.701	229.687	40.608	7.035	577.902
6	74.858	139.942	916.831	182.335	2.992	1.316.958
7	12.213	476.555	63.621	12.321	169.080	733.790
8	1.100	-	4.604	6.303	1.461	13.468
9	4.408	3.549	3.467	2.052	2.253	15.728
Insgesamt	1.469.429	4.587.802	1.287.524	675.302	507.130	8.527.187

NST/R	Ein- und Ausladehafen (Anteil in %)					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	0,5	0,1	0,4	2,5	1,9	5,3
1	0,3	0,0	0,4	2,2	1,1	3,9
2	0,0	0,8	-	-	0,6	1,4
3	14,8	9,8	-	-	0,2	24,8
4	0,0	32,9	0,0	0,4	-	33,3
5	0,5	3,0	2,7	0,5	0,1	6,8
6	0,9	1,6	10,8	2,1	0,0	15,4
7	0,1	5,6	0,7	0,1	2,0	8,6
8	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,2
9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Insgesamt	17,2	53,8	15,1	7,9	5,9	100,0

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

LEGENDE

Ausl.	Ausland
Bef.-Weite	Beförderungsweite
bel.	beladen(e)
Durchschnitt.	Durchschnittliche(s)
gef.	gefahren(e)
Grenzüberschr.	Grenzüberschreitender
Inl.	Inland
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour le Statistques de Transport / révisée
T.....	Tonne(n)
TKM	Tonnenkilometer
%	Prozent

Abkürzungen der Ländernamen

A	Österreich
B	Belgien
BG	Bulgarien
CH	Schweiz
CS	Serbien und Montenegro
D	Deutschland
F	Frankreich
H	Ungarn
HR	Kroatien
L	Luxemburg
M.....	Malta
NL	Niederlande
P	Portugal
PL	Polen
RO	Rumänien
SK	Slowakei
UKR	Ukrainische Republik

Gütergruppen nach NST/R

0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2	Feste mineralische Brennstoffe
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4	Erze und Metallabfälle
5	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich Halbzeug)
6	Steine, Erden und Baustoffe
7	Düngemittel
8	Chemische Erzeugnisse
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter